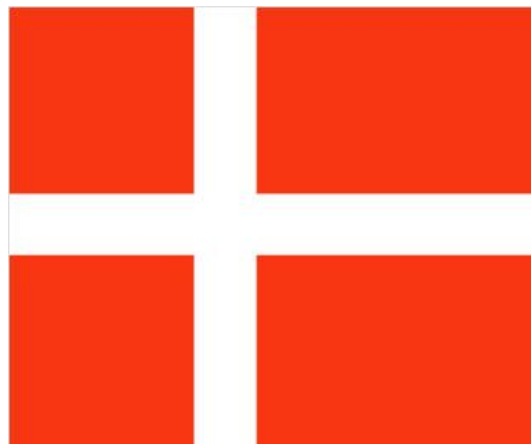


OBJECTIF



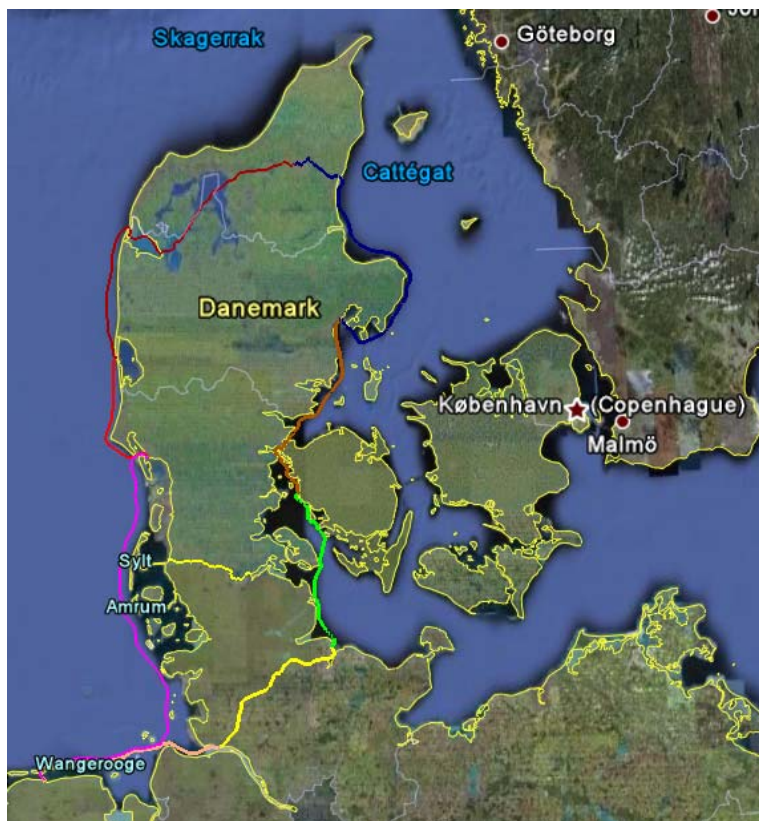
DANEMARK

Mai 2009

Une première en semi rigide

Lidée

Fort de mon expérience au Scilly en mai 2008 (Reportage Magazine Pneumag N° 67) (<http://scilly.over-blog.com/>), j'ai décidé pour cette année de tenter une première en semi rigide : Longer les côtes de 3 pays (Pays Bas, Allemagne et Danemark), traverser 2 mers (Mer du Nord et Mer Baltique) pour exécuter le tour du Danemark et ceci à 2 toujours en presque totale autonomie (repas et couchage sur le bateau). Cette Année c'est Bertrand BEAUJEAN (**Journaliste du Magazine " Moteur Boat "**) qui m'accompagnera dans ce périple.



I - Le projet

Départ de Dornumersiel (cote Ouest de l'Allemagne) et direction Nord ouest du Danemark et retour en empruntant le canal de Kiel soit environ 660 Mn (1222 Km) en 5 jours de navigation. Au vues des conditions météo plus dures qu'en Manche, nous avons prévu un programme bis. Couper directement par le canal de Kiel et faire une boucle en mer Baltique.

1 – Les conditions d'exécution

Comme toutes les activités nautiques, ce raid sera soumis aux aléas des conditions Météo. En conséquence le parcours pourra être modifié en partie, reporté ou annulé. Cependant les différents modèles météo tendent, pour le mois de mai vers des conditions plutôt favorables

Nous estimons ne pouvoir effectuer ce parcours avec :

Des conditions de vent supérieur à 5 beauforts

Un risque de brouillard prolongé

Evènement pluvieux prolongé

Annonce d'un BMS, avis de grand frais ou supérieur.

2- Le calendrier

Pour des questions de congés notre raid s'effectuerait entre le 1^{er} Mai et le 8 Mai 2009 , d'autant que les modèles météo à cette période semblent favorable :

Modèle Météo Aalborg (Danemark)

Moyenne températures maximales (journée)	13 °C / 19 °C
Moyenne températures minimales (nuit)	4 °C / 9 °C
Température plus haute observée	25 °C
Température plus basse observée	0 °C
Moyenne d'ensoleillement	**** heures
Moyenne des journées avec précipitations	4 jours
Moyenne des forces de vent	15 km/h
Rafales les plus fortes observées	**** km/h
Données Disponibles:	12 Années

Modèle Météo d'Haarlem (Pays bas)

Moyenne températures maximales (journée)	14 °C / 22 °C
Moyenne températures minimales (nuit)	7 °C / 12 °C
Température plus haute observée	31 °C
Température plus basse observée	1 °C
Moyenne d'ensoleillement	**** heures
Moyenne des journées avec précipitations	5 jours
Moyenne des forces de vent	18 km/h
Rafales les plus fortes observées	68 km/h
Données Disponibles:	11 Années

2 - Les Moyens

A – Le bateau



Zodiac Pro Open 650

Semi rigide (Zodiac avec une coque en dur) de 6,50 mètres battant pavillon Belge et armé en hauturier.

Longueur : 6,50 m

Largeur : 2,50 m

Motorisé par un MERCURY 175 cv Optimax (2 temps injection directe répondant aux normes anti pollution)

B- Equipement

Navigation

1 VHF fixe Navman 7100 ASN

1 VHF Portable IPX7 Navicom RT 350

1 Lecteur de carte Lowrance 5300 IGPS + Cartographie 26 XG + Mise a jours vers la 46 XG + Cartographie 45 XG (a acquérir)

1 GPS Magellan Méridian Marine

1 PC portable HP + Carte wifi + **Clef 3 G** (a acquérir)

Documents Nautiques :

1 Bloc Marine 2008

5 Cartes SHOM couvrant la mer du nord et baltique (a acquérir)

1 CRUISING GUIDE TO GERMANY AND DENMARK (a acquérir)

1 NORTH SEA PASSAGE PILOT (a acquérir)

1 THE BALTIC SEA (a acquérir)

Sécurité

Matériel de sécurité obligatoire prévu dans la lettre de pavillon Belge + matériel prévu à la D224

Fusées Parachute + Fumigène

2 jeux de feux à main

Gilets Auto gonflants Plastimo

Radeau de survie

Réfecteur radar

Equipement de Protection individuel

Veste de Quart et salopette x 4 (2 ensembles à acquérir)

Masque et cagoule de protection

Casquette et bonnet

Lunette de soleil

Longes de sécurité avec mousqueton inox à ouverture rapide

Gilet de sauvetage Plastimo avec Harnais

Pharmacie

1 lecteur Multiparamétrique (pouls et tension).

1 Insufflateur manuel type ambu

2 Canules de Guédel

1 lot de compresses stériles

1 lot de 5 américains

1 paquet de stéri strip
 1 paire de ciseaux
 1 Garreau
 1 thermomètre
 1 couverture de survie
 5 flacons de chlorure de sodium
 1 tube de biafine
 5 petits flacons de Bétadine
 1 boîte de doliprane
 Bandes Velpeau 5/10

Couchage

Bain de soleil avant sur lequel à été adapté une tente Décathlon 3s
 Sacs de couchage

Repas

1 réchaud Bright Spark BS100 en valisette
 2 Assiettes inox et 2 timbales inox
 1 Casserole fait tout
 4 Bombes de gaz

Carburant

1 Diable à roulettes pour transport des bidons

1 Réservoir fixe de 120L

1 Nourrice de 70 l

1 bidon de 20 L

3 Bidons de 10 L

Soit un total de 240 l donnant une autonomie de 185 mn (343 km) avec marge de Sécurité de 40% (Valeur donnée pour une consommation moyenne de 0,5L / Km pour une vitesse moyenne de 25 Nœuds).

3- Le Budget Prévisionnel

Poste de dépense	Montant TTC
Carburant 4x4 + péage	380 €
Carburant 894 L (conso maxi) pour 1 L à 1,50 €	1 341 €
Huile Optimax (15 L)	150 €
Cartographie Navionics MAJ vers 46 XG et 45 XG + Lecteur	458 €
Cartographie papier	100 €
CRUISING GUIDE TO GERMANY AND DENMARK	59 €
NORTH SEA PASSAGE PILOT	47 €
THE BALTIC SEA	64 €
Taxe de port	100 €
Clef 3 G	120 €
Nourriture	280 €
Préparation moteur et bateau	700 €
Déplacement du boîtier Fusible	150 €
Installation d'un réservoir supplémentaire de 70 l	350 €
Assurance Complémentaire	?
BUDGET TOTAL TTC	4 319 €

4 - Couverture Médiatique

Magazines spécialisés

L'exclusivité sera donnée Moteur Boat (Les photos seront réalisées avec du matériel professionnel donnant une autre dimension au reportage).



L'ensemble du reportage sera publié également par la suite sur www.pneuboot.com

Pneuboot c'est :

- 10853 Membres actifs
- 1534 Blogs
- + de 100.000 connexions et + de 1.300.000 pages consultées par MOIS

Télévision

Nous allons contacter des chaînes du câble du type AB Moteurs, Motors TV, TV Breizh ou voyages (Sans aucunes garanties que notre projet soit retenu)



Nous disposons d'un caméscope numérique Sanyo étanche

5- Les Sponsors

Avec un programme aussi ambitieux, Le budget ne l'est pas moins. Nous avons donc besoins de généreux donateurs pour nous aider dans cette nouvelle aventure.

Afin de remercier chaque sponsor pour sa contribution, le logo et le nom des entreprises sur pourra être collé sur les boudins du bateau.

La taille de l'autocollant sera fonction du nombre de sponsors et du montant versé.

Ce raid étant dépendant des conditions météo, il pourra être modifié voir annulé pour raison de sécurité. En cas d'annulation il est bien entendu que les sommes non engagées seraient intégralement remboursées proportionnellement à la quote part versée par chaque sponsor.

Nous nous engageons également à ne pas communiquer si un quelconque Événement types accident ou autre chose risquait de nuire à l'image de nos Sponsors.

6 - Pour nous contacter

Bertrand BEAUJEAN

06 12 92 83 81

bertrand.beaujean@editions-lariviere.fr