

GRAND PRIX DE SOLENZARA

25 & 26 Septembre 2010



Spectacle sur le plan d'eau Sarais

Sur la magnifique baie de Solenzara, 32 bateaux se sont fédérés pour disputer la dernière manche du championnat de France sur une mer relativement calme baignée d'un resplendissant soleil. Des cartes à jouer et des podiums à remporter pour ces pilotes émérites au terme d'une saison serrée et très mouvementée.

Catégorie 0 à 100cv

Navarro/Chiesa sur le haut de la vague

1ère manche : samedi 25 Septembre

L'excellent départ du team Marlin II sur sa monocarène Cormorant motorisée par un Johnson 90 cv le propulse dès les premières minutes de la course à la première place. Pole position que les pilotes Yvan Navarro et Michel Chiesa conserveront jusqu'à la ligne d'arrivée avec 3 minutes 12 secondes d'avance sur leur principal adversaire le team Speed Force des frères Dequin. Les marseillais signent ainsi la victoire de la première manche saraise. A noter la belle prestation du team féminin Maya 2 drivé par Sylvie Scherer et co-piloté par Jackie Mosconi. Sur leur semi-rigide, elles se sont défendues bec et ongle pour talonner les équipes masculines sur ce circuit de 5 tours.



Team Speed Force



La seconde place au classement général s'est jouée à seulement quelques points lors de entre les équipages Mar.Sea et Speed Force.

Résultats 1^{ère} manche - Catégorie 0 à 100cv

- 1.- Navarro/Chiesa, team Marlin II – n° 111
- 2.- Dequin/Dequin, team Speed Force – n°91
3. Piccione/Boutiere, team Mar.Sea – n° 123

Navarro /Chiesa, la double victoire

2ème manche : dimanche 26 Septembre

Dès le départ, le team Marlin II drivé par Yvan Navarro et Michel Chiesa donne le rythme, prêt à confirmer sa prestation de la veille.

Bénéficiant d'un plan d'eau houleux favorable à leur monocarène Cormorant motorisée par un Johnson 90cv, les marseillais se délectent, creusent l'écart au fil des tours et s'échappent du peloton, laissant loin derrière eux leurs adversaires.

En seconde position, Frédéric Piccione/Marc Boutière du team Mar.sea à bord de leur pneumatique Mar.sea équipé d'un Johnson, prennent une belle avance sur le team Speed Force des frères Dequin (monocarène Rocca/moteur Yamaha), qui avaient signé la seconde place lors de la 1^{ère} manche. Tout est à jouer entre ces deux teams sur ce round dominical.

Au terme de cinq tours de circuit, le team Marlin II clôt le débat et passe victorieux sous le drapeau à damiers. Ne laissant rien au hasard et avec une belle hargne, le team Mar.Sea s'impose sur la deuxième marche du podium remettant ainsi les comp-



teurs à zéro avec son principal antagoniste, le team Speed Force. Après un beau chassé-croisé pour la seconde place, les deux teams finissent ex-æquo au général. A noter la belle prestation du team féminin Maya 2 de Sylvie Scherer et de Jackie Mosconi.

Classement 2^{ème} round

- 1.Marlin II – 20 points
- 2.Mar.sea – 15 points
- 3.Speed Force – 12 points

Classement Grand Prix de Solenzara

- 1.Team Marlin II (Navarro/Chiesa) – 40 points
- 2.Speed Force (Dequin/Dequin) – 27 points
3. Mar.sea (Piccione/Boutière) – 27 points



Catégorie 101 à 150 cv

Gimenez/Rouve

marquent leur premier point sarais

1ère manche : samedi 25 Septembre

Christopher Gamarra et Yohann Amoretti au volant de leur monocoque Speed Flyer n°12 entraînent avec fougue et performance les bateaux vers la première bouée. Talonné par Laurent Gimenez et Benjamin Rouve du team n° 307 et le team Destresse de Fabiani/Cartier, ce duo redoutable fonce sur ce circuit rapide de cinq bouées de 36 kilomètres. Une belle bagarre rythme cette première manche, chacun s'évertuant à combiner bonnes trajectoires et rapidité. Coup de théâtre au cinquième et dernier tour, sur leur GIM VII, les natifs de l'Hérault Gimenez/Rouve soufflent la première place au leader et terminent en beauté en remportant la course. A peine 10 petites secondes d'écart qui risquent fort de coûter cher à Christopher et Yohann. Une belle bagarre à venir dès demain pour les trois premières places du Championnat de France.



Gimenez/Rouve, team Gim VII

Dans le peloton, les anglais Gibson/Ayré avaient fait spécialement le déplacement pour défendre les couleurs de leur pays et signent une belle 4^{ème} place. Leurs compatriotes, natifs du South Devon, Mc Carthy/Surrey se classent à la 6^{ème} place sur leur Bernico équipé d'un moteur Yamaha 130cv. La législation anglaise différente des normes françaises, ne leur est pas favorable sur cette compétition avec des motorisations moins importantes, ce qui explique leur classement face aux équipes françaises.

Résultats 1^{ère} manche - Catégorie 101 à 150 cv

- 1.- Gimenez/Rouve, team Gim VII – n° 307
- 2.- Gamarra/Amoretti, team Speed Flyer – n°12
- 3.- Fabiani/Cartier, team Destress – n° 831

Que du beau monde !

Gamarra/Amoretti, la revanche

2ème manche : dimanche 26 Septembre

Dès le drapeau vert, 3 équipages se ruent de front pour réaliser le holshot. Côte à côte durant trois tours, plusieurs teams vont se mener la vie dure. Puis Gamarra/Amoretti à bord d'un Ring 21 motorisé par un Mercury 150cv, prennent les commandes, soucieux de récupérer la place d'honneur qui leur a échappée lors du premier round sarais en faveur du team GIM VII de Gimenez/Rouve. Derrière eux, ce sont des adversaires coriaces qui ne lâchent rien qui sont à leur trousses. Destresse Team de Fabiani/Cartier à bord d'une monocoque Piranhas propulsée par un Johnson 150cv, avec seulement trois petits points de retard suite à la première manche sur Gamarra/Amoretti, devra jouer des coudes pour tenir le rythme.

Les anglais Mc Carthy/Surrey du team Jif Only, venus tout spécialement pour tester le circuit corse, vont tenter avec succès des remontées vers les leaders. Lors du dernier tour, coincés au fond de leur baquet, le pied rivé sur l'accélérateur, voguant sur les vagues et la victoire tant désirée, le team Speed Flyer passe victorieux la ligne d'arrivée. Une belle prestation qui leur assure la première place au général de ce Grand Prix de Solenzara.

Classement Dimanche 2^{ème} round

- 1.Speed Flyer (Gamarra/Amoretti) : 20 points
- 2.Jif Only (Mc Carthy/Surrey): 15 points
- 3.Destresse (Fabiani/Cartier) : 12 points



Speed Flyer (Gamarra/Amoretti)

Classement Grand Prix de Solenzara

1. Speed Flyer (Gamarra/Amoretti): 35 points
2. GIM VII (Gimenez/Rouve) : 25 points
- 3.Destresse (Fabiani/Cartier) : 24 points

Classe 3 Litres

Le team Miss Cat vise la place d'honneur

1ère manche : samedi 25 Septembre

De sérieuses empoignades et un beau suspense ont tenu en haleine les spectateurs venus assister au ballet incessant de ces pilotes venus des quatre coins de France. Et ils n'ont pas été déçus !

Au drapeau vert, les pilotes vite en action, s'élançant vers la première bouée au large du port de Solenzara. Encore groupés au premier tour, trois teams de tête affirment leur supériorité lors du second passage. Martini/Miliani, natifs de Porticcio, leader du peloton essayent de profiter de cette situation pour tenter de creuser l'écart mais le team Miss Cat de Plasse/Cabrera ne se laisse pas impressionner et un magnifique duel va pimenter toute cette manche. En bagarre pour la troisième position, les teams Phantom 23 n°69 sur une coque Korteland et Léone Provost/Guesnel sur le bateau n° 77 vont redoubler d'effort. Durant l'avant-dernier tour, le bateau n°77 lâche du lest et laisse s'échapper les pilotes Boneu/Vennevier sur le bateau n°69. Devant eux, le team Miss Cat résiste à la pression de Martini/Miliani du team Américain Spirit et passe en trombe sous le drapeau à drapeaux.

Interview Plasse/Cabrera, team Miss Cat, n° 10

« Nous avons été favorisé sur cette manche avec un bateau plus à l'aise sur un plan d'eau calme. Nos adversaires nous ont bien fait transpirer et nous avons fait une belle bagarre. »

Interview Martini/Miliani, team Américain Spirit, n° 28

« Nous avons fait un bon départ même si nous préférons un plan d'eau plus mouvementé tandis que le semi-rigide Miss Cat est plus performant sur une mer calme. Notre bateau est lourd face à celui de nos adversaires et la moindre erreur de pilotage nous pénalise lourdement. »

Résultats Classe 3 Litres

1. Plasse/Cabrera, team Miss Cat, n° 10
2. Martini/Miliani, team Américain Spirit, n° 28
3. Boneu/Vennevier, team Phantom 23



Team Phantom 23

Miss cat à l'honneur à Solenzara

Plasse/Cabrera, en force

2ème manche : dimanche 26 Septembre

Un beau peloton passe en trombe dès le signal du directeur de course devant les nombreux spectateurs venus encourager ces pilotes émérites. La mer a repris ses droits dans la baie saraise et les teams devront mettre en exergue leur performance tout en restant vigilant. Les photographes sont aux premières loges et les appareils crépitent sans interruption pour figer les numéros de haute voltige qui se déroulent sous leurs yeux. L'armada de la sécurité redouble d'attention sur ce plan d'eau mouvementé car les places sont chères sur ce dernier round de la saison. C'est seulement lors du 2^{ème} tour, qu'une vision plus nette de la distribution des positions se fait jour. Les corses Martini/Miliani sur leur monocarène Phantom propulsé par un moteur Mercury 300cv, aux prises avec le team Miss Cat de Plasse/Cabrera ne s'en laissent pas compter par les vainqueurs de la veille. Ils se permettent même de braver avec beaucoup de culot le septuple champion de France en s'octroyant la pole position durant quelques tours. A mi-course, les deux adversaires sont loin devant le peloton et Miss Cat sur son Lomac 800 racing, en profite pour entériner sa suprématie et sans se préoccuper des autres pilotes et de la tension qui règne sur le circuit, fonçe vers la victoire. Plus rien de pourra freiner leur ascension vers le double succès sarais.

Classement Dimanche 2^{ème} round

1. Miss Cat (Plasse/Cabrera) : 20 points
2. Américain Spirit (Martini/Miliani) : 15 points
3. Diablo (Turina/Ferraris) : 12 points

Classement Grand Prix de Solenzara

1. Miss Cat (Plasse/Cabrera) : 40 points
2. Américain Spirit (Martini/Miliani) : 30 points
3. Phantom 23 (Boneu/Nigrowsky) : 21 points



Miss Cat (Plasse/Cabrera) en bagarre avec le team Américain Spirit n° 28.

La majorité de cette catégorie a couru sur des bateaux équipés de moteur dépollués, propres et respectueux de l'environnement.

V200

Le team Espace Power défit ses adversaires

1ère manche : samedi 25 Septembre

Une épreuve décisive pour les teams Dream Sahara n°V8 et Espace Power n°V2, qui jouent ce week-end la première place au championnat de France. A cinq points derrière le V8, les marseillais sur leur coque V2 ont encore toute leurs chances d'espérer un podium national. Aussi les bagarres pour la place d'honneur ont été de tous les instants. En tête, au terme du premier tour, Valsot/Ravera sur leur coque offshore passion motorisée par un Mercury 200XS, vont adopter un rythme soutenu le pied à fonds sur l'accélérateur, concentrés sur le cap et prenant les bonnes trajectoires. Avec fougue, ils s'engagent dans une belle bataille. Derrière eux, la rébellion s'organise. Flamboyants, nets sans bavure, au terme de 6 tours de circuit, soit 43 kilomètres, ils poussent à fonds le potentiel de leur matériel et s'engouffrent sur la ligne d'arrivée. En dépit de cette belle victoire, Espace Power et, Dream Sahara se retrouvent ex-aequo. Tout se jouera donc demain, lors de la dernière manche de la saison. Maintenant ainsi le suspens jusqu'au bout.

Interview Valsot/Ravera

Team Espace Power n°V2

«Nous avons été favorisés dès les premières secondes avec un excellent départ et en faisant l'intérieur de la bouée. J'ai poussé à l'extrême mon V2 et j'ai gagné de précieuses secondes en conservant le bon cap sur les indications de mon co-pilote tandis que les autres équipages ont dévié du circuit. Au dernier moment, juste avant de mettre les bateaux à l'eau, nous avons changé notre stratégie et mis une hélice mieux adaptée à un plan d'eau lisse alors que la mer était plutôt mouvementée en début de matinée avec un mètre de creux. En 2009, nous perdions le championnat à deux points près sur casse moteur, lors du dernier grand prix de Solenzara. Espérons que l'histoire ne se répétera pas ! »

Interview Friedrich/Porte,

Team Dream Sahara n°V8

«Le bateau marchait bien mais nous avons eu un problème de pilotage et il nous a été difficile par la suite de remonter sur notre adversaire.»

Résultat V200

1. Valsot/Ravera, team Espace Power n°V2
2. Friedrich/Porte, team Dream Sahara n°V8
3. Appieto/Marrucci, team Bodyguard, n°V5

Contact Presse : Isabelle Bordet
06 12 04 63 19 -ib2b@wanadoo.fr

www.offshorepassion.com

Crédit Photo : Cindy Dupont - Paparazzi Production

La double victoire d'Espace Power

Espace Power, maître du jeu

2ème manche : dimanche 26 Septembre

Le suspens aura été de courte durée sur cette ultime manche dominicale. Les dès ont été lancés d'entrée de jeu par les marseillais Valsot/Ravera du team Espace Power. Trop impatients de signer leur double victoire, ils se sont fait la belle en creusant l'écart au fil des tours. A aucun moment, ils n'auront été inquiétés par leur adversaire, marquant ainsi une suprématie incontestée. Avec une maîtrise totale de leur monocarène signée Offshore Passion et malgré un plan d'eau défoncé, ils évo-



Team Espace Power

luent un ton au-dessus de leur concurrent surveillant néanmoins du coin de l'œil le team Sahara de Friedrich/Porte. Enfin le drapeau à damiers qu'ils attendaient avec une réelle excitation et tension, est franchi. Ayant flirté en 2009 avec le podium qu'ils ont vu s'envoler en poussière suite à une casse moteur, ils peuvent enfin exprimer toute leur joie. Sous les holàs des aficionados venus en masse sur les tribunes naturelles du Port de Solenzara, le team Espace Power savoure enfin sa double victoire saraise.

Classement Dimanche 2^{ème} round

1. Espace Power (Valsot/Ravera): 20 points
2. Dream Sahara (Friedrich/Porte): 15 points
3. Golden Sands (Howes/Gavin): 12 points

Classement Grand Prix de Solenzara

1. Espace Power (Valsot/Ravera) : 40 points
2. Dream Sahara (Friedrich/Porte): 30 points
3. Golden Sands (Howes/Gavin): 21 points



Team Dream saharras