



Si les rangements sont présents, ce n'est malheureusement pas le point fort du bateau. On oublie ce détail en admirant les superbes sièges pilote et copilote.



marche, le Ribeye profite pleinement des 300 ch qu'on lui a alloué. Ainsi harnaché, le semi-rigide met à peine plus de 3 secondes pour sortir de l'eau et file à 50 nœuds en pointe. Des performances très honorables d'autant qu'elles ne s'obtiennent pas dans la douleur. Même à pleine vitesse, le Ribeye reste parfaitement stable et confortable. Mieux, il accepte volontiers qu'on le titille un peu et ne déteste pas se confronter au gros temps. Précis, vif, véloce, le 785 est tout simplement une superbe machine pour naviguer de manière confortable, rapide et par tous les temps.

Question motorisation, si le 300 ch en fait un bel objet de plaisir nautique, équipé de 250 ch, le semi-rigide file déjà à 46 nœuds. Dès lors, le choix sera difficile à faire car parler ici de raison serait presque dommage. Seul impératif, ne pas descendre en dessous de 225 ch, au risque de transformer ce Ribeye en bateau apatique et triste à mourir, ce serait dommage.

## L'avis de la rédaction

S'adressant aux vrais amateurs de semi-rigides sportifs comme aux familles, le 785 parvient à réconcilier deux mondes sans en sacrifier aucun des deux. Qui plus est, il arbore un look plutôt flatteur, une présentation soignée et une construction de bonne facture. Autant d'éléments qui justifient son prix, certes un peu élevé, mais en rapport avec les prestations haut de gamme qu'il propose.

## LES CONCURRENTS



**Russ Ribs 750 Sport**  
L 7,50 m, l 2,70 m, prix env. : 94 500 € (2)



**Revenger 25**  
L 7,60 m, l 2,46 m, prix env. : nc



**Sacs S 780**  
L 7,80 m, l 3,06 m, prix env. : 50 830 € (1)

(1) sans moteur / (2) avec moteur



Ribeye 650 sport

6,60 m / 60 700 €



> Carène exceptionnelle  
> Construction robuste  
> Aménagement modulable



> Rangements  
> Ouverture coffre arrière  
> Accès plage arrière

## FICHE TECHNIQUE

Longueur	7,83 m
Largeur	2,50 m
Franc-bord	0,61 m
Poids sans moteur	820 kg
Matériau de la carène	Fibre de verre
Matériau des flotteurs	Hypalon-Neoprène Orca
Diamètre des flotteurs	0,46 m
Nombre de compartiments	5
Nbre de personnes	14
Réservoir carburant	250 litres
Réservoir eau	Option
Puissance maxi.	300 ch
Puissance conseillée	250 ch
Catégorie d'homologation	B

**CONSTRUCTEUR** Ribeye (Royaume-Unis)  
**IMPORTATEUR** Armor Motonautic (29)

### PRIX CONSEILLÉS

68 700 € environ avec 200 ch 4 T Yamaha  
70 000 € environ avec 250 ch 4 T Yamaha  
72 650 € environ avec 300 ch 4 T Yamaha

### PRINCIPALES OPTIONS

Bain de soleil avant	887 € environ
Pont en teck	4 459 € environ
Roll-bar fixe	1 318 € environ
Bimini	3 120 € environ

### NOS MESURES

Essai réalisé à La Rochelle (17), mer plate, vent faible, 2 personnes à bord, 300 ch 4 Temps Yamaha, hélice 21'

### VITESSE (EN NŒUDS)

Ralenti (600)	3,3
1 000 tr/mn	4,5
2 000 tr/mn	12,7
3 000 tr/mn	24,2
4 000 tr/mn	32,6
5 000 tr/mn	44,1
6 000 tr/mn	50

### TEMPS DE DÉJAUGEAGE

3,4 s 0 à 20 nœuds 5,4 s

### CONSOMMATION

Norme Icomia 23,42 L/h

### TAXES ET ASSURANCES DU MODÈLE ESSAYÉ

Droits sur la coque	77 €
Droits sur le moteur	720 €
Montant moyen prime assurance	750 Euros
Montant moyen franchise assurance	720 Euros

### APPRECIATIONS

Esthétique	★★★★★
Comportement	★★★★★
Aménagement	★★★★
Equipement	★★★
Prix	★★★