

ESSAI / Ribeye 785 Sport

l'importateur et les saisines sont agréables. On regrette juste que le bouchon de réservoir soit mal placé. Côté équipement, la mise est moins joyeuse puisqu'en dehors du réservoir de carburant ou du davier, le 785 n'offre pas grand chose. Pour l'échelle de bain, les feux de navigation, le bimini, le bain de soleil, ou la direction hydraulique, il faudra piocher dans le catalogue des options.

50 nœuds dans un pullman

Élégant à regarder, le Ribeye devient carrément envoutant dès que l'on prend la barre. Fidèle à la réputation de la marque et surtout de la série Sport, le 785 présente une carène très travaillée et surtout très incisive. Construite sur une coque à l'étrave prononcée, le 785 s'appuie également sur un redan haut perché qui fait le tour de la carène assurant stabilité, appui et mettant à l'abri des embruns. Pour sekunder ce V, quatre virures assurent l'accroche et la tenue de cap, avec, pour la plus haute, un profil qui s'épaissit sur l'arrière pour, à son tour, former une sorte de redan et donc renforcer l'appui latéral. Si les solutions mises en œuvres n'ont donc rien de révolutionnaire, elles font en revanche appel à des techniques largement éprouvées et qui, une fois encore, font merveille. Si l'on ajoute à cela une répartition des masses tout simplement optimale, pas besoin de s'éterniser pour comprendre que ce bateau est agile sur l'eau. Accusant seulement 820 kg à vide, soit environ 1200 kg en ordre de

Contrairement à nombre de bateaux anglais, le 785 possède un aménagement presque familial avec une grande banquette, des assises et même un bain de soleil.

