

Bien qu'elle ne fasse pas beaucoup de bruit, la marque anglaise poursuit son petit bonhomme de chemin avec une gamme qui fait le bonheur des amateurs de semi-rigides anglais et bien construits. Le 785 Sport fait aujourd'hui figure de navire amiral, un rôle qu'il prend très au sérieux puisque sa puissance maximale vient d'être portée à 300 ch. Ainsi équipé, les performances sont en rendez-vous mais cela ne l'empêche pas de conserver une dimension familiale, une caractéristique qu'il doit notamment à sa largeur. Au fil du temps, les bateaux de sa majesté sont un peu montés en gamme et sont devenus plus cosus. Le 785 ne fait pas exception à tel point que l'on pourrait presque le comparer à un Range Sport, mêlant sportivité et confort. Qui plus est, sur le plan esthétique, le semi-rigide se révèle également flatteur avec une belle alliance entre le gris et le bleu marine. Des atouts qui lui permettent de s'adresser aux amateurs d'embarcations sportives mais aussi aux familles. On y trouve ainsi nombre d'assises à commencer par celle devant la console ou celles constituées par la grande banquette arrière. Entre les deux, le modèle de notre essai disposait d'un double siège repliable façon offshore avec un maintien latéral optimal. On peut cependant opter pour des sièges plus traditionnels ou pour des sièges jockey, c'est le client qui choisit.

Robuste et bien pensé

La partie avant propose quant à elle un petit coffre pouvant, au besoin, faire office de baille à mouillage. Dommage que le passe-amarre ait été oublié. En revanche, cette partie reçoit, en option, un véritable bain de soleil qui confirme l'ambition internationale et familiale de ce bateau.

L'arrière, enfin, s'organise autour de cette grande banquette qui dispose de trois appuis tête et d'un beau volume de rangement sous l'assise, dommage que l'ouverture soit un peu limitée. Pour autant, cet espace représente le principal volume de stockage, seulement complété par les deux coffres de la console ou la soute avant. Une capacité de rangement somme toute un peu juste pour un bateau de 7,83 mètres. A l'inverse, bon point pour le contremoulage de proue qui permet de fixer un davier.

Reste le poste de pilotage et dans le domaine, il est plutôt réussi même si certain lui reprocheront son volume imposant qui limite un peu la circulation. Hormis cet aspect, le poste de conduite est assez joli et profite d'un design très aérodynamique. En outre, on apprécie la protection du pare-brise et surtout la disposition des commandes, du coupe-circuit ou l'emplacement réservé à l'électronique. Lors de notre test, la poignée des gaz était installée sur la gauche, à l'anglaise, mais il s'agit là d'un coup à prendre.

Construit de manière robuste, le Ribeye bénéficie également d'une finition de bon niveau, l'installation de l'échelle a été améliorée par



Le Ribeye 785 Sport c'est d'abord une carène et quelle carène ! Incisive, stable, conquérante, on est vraiment dans ce qui se fait de mieux.

