



DISCOV'RIB : l'innovation au service des professionnels

Sans cesse à la recherche de nouvelles solutions pour satisfaire les utilisateurs de pneumatiques semi-rigides, DISCOV'RIB enrichit sa gamme en lançant le DISCOV'RIB RESCUE CRAFT (DRC) destiné aux professionnels du sauvetage en mer. S'appuyant sur son savoir-faire, DISCOV'RIB innove une fois de plus en proposant un outil de travail sur-mesure qui répond au mieux à tous les besoins de ces utilisateurs aguerris.

Destiné principalement à la SNSM, la Sécurité Civile, à l'armée, aux marins pompiers, etc., ce nouveau semi-rigide intègre un système offrant à ces professionnels la possibilité de travailler simplement et efficacement. « Nous nous sommes interrogés sur la manière dont les sauveteurs procédaient pendant les interventions en gardant à l'esprit que nous pouvions la faire évoluer afin de garantir plus de sécurité, explique Matthieu Vincent dirigeant de **DISCOV'RIB**. Nous avons donc adapté notre concept initial de flotteurs additionnels mobiles déjà proposé sur notre gamme plaisance. »



DRC 750 :
l'outil indispensable pour tous les professionnels

Tout simplement efficace :

DISCOV'RIB a pourvu le **DRC** de **civière**s **additionnelles** qui facilitent la remontée à bord d'une personne en difficulté. Ces civières, commandées indépendamment et hydrauliquement à partir de la console de pilotage, pivotent autour du flotteur principal sur 180° ... tout en gardant le patient à l'horizontal. Ainsi, le recueil et la remontée de la personne secourue s'effectuent sereinement, sans effort, sans risque de sur-accident, et ce, durant toutes les étapes de l'opération jusqu'à la terre ferme.

En plus de son indéniable efficacité, ce système offre un gain de place considérable dans le cockpit et fait la part belle aux divers coffres et autres rangements essentiels pour le bon déroulement d'une opération de sauvetage.

Afin de répondre à tous les besoins, **DISCOV'RIB** a décliné le **DRC** en deux modèles de 5,50 m (**DRC 550**) et 7,50 m (**DRC 750**) équipés d'un roll bar muni d'un système d'auto-redressement et d'un mât de remorquage pour des navires jusqu'à 10 tonnes. A noter que les deux modèles présentent une carène très affûtée, facilitant les passages de vagues, et deux redans permettant des vitesses élevées tout en garantissant une excellente tenue à la mer.

Adaptable à tous types d'interventions, cette gamme peut être proposée en une multitude de versions selon l'activité professionnelle des utilisateurs, comme par exemple l'océanographie.



Caractéristiques Techniques

DRC 550



DRC 750



| | DRC 550 | DRC 750 |
|----------------------------------|----------------|----------------|
| DIMENSIONS | | |
| Longueur extérieure | 5,60 m | 7,50 m |
| Longueur intérieure | 4,84 m | 6,82 m |
| Largeur extérieure | 2,38 m | 2,80 m |
| Largeur intérieure | 1,48 m | 1,90 m |
| Diamètre du flotteur | 45 cm | 45 cm |
| CAPACITE | | |
| Nombre de passagers | 8 | 16 |
| Charge maximale autorisée | 1 000 kg | 2 000 kg |
| Poids à vide | 500 kg | 850 kg |
| Nombre de compartiments étanches | 5 | 6 |
| Catégorie de navigation CE | D | C |
| Capacité de carburant | 120 L | 2 x 150 L |
| MOTORISATION | | |
| Puissance maximale | 135 cv | 250 cv |
| Puissance recommandée | 90 cv | 2 x 115 cv |
| Poids maximal du moteur autorisé | 180 kg | 380 kg |
| EQUIPEMENT | | |
| Anneaux de levage | 4 | 4 |
| Anneaux de remorquage | 3 | 3 |
| Baille à mouillage dédiée | 1 | 1 |
| Coffre de rangement | 3 | 5 |
| Davier d'étrave | 1 | 1 |
| Feux de navigation | 4 | 8 |
| Poignées de maintien | 6 | 8 |
| Pompe de cale électrique | 1 | 2 |
| Taquets d'amarrage | 3 | 3 |

contact presse : Loïck Farsy - 06 62 04 65 31

