



**1ère Méthode:**  
Détendeur 1er étage monté sur la bouteille avec un tuyau direct system coupé sur lequel est monté un raccord rapide. On clipse alors un tuyau air comprimé HP avec une soufflette qui est insérée dans le tuyau annelé livré avec la pompe manuelle du pneumatique. Le tour est joué il suffit de 5' pour remettre en pression.



**2ème méthode:**  
On conserve le direct system complet avec le détendeur HP sur lequel on monte une soufflette achetée dans un magasin de plongée pour environ 15€. En revanche on est obligé de déplacer le bloc vers les valves du pneu. Un peu moins rapide mais efficace.

