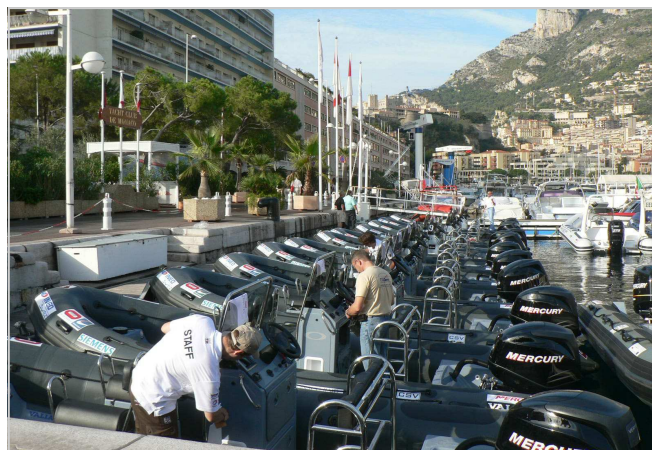


DES SEMI-RIGIDES VALIANT PERFORMANTS

DES MOIS D'ÉTUDE, DE TEST, DE MONTAGE ET UNE ORGANISATION LOGISTIQUE SPECIFIQUE ONT REQUIS LES COMPÉTENCES ET LE SAVOIR-FAIRE DE TOUTE L'ÉQUIPE BRUNSWICK MARINE IN FRANCE POUR RÉPONDRE AUX EXIGENCES DES ORGANISATEURS DU MONACO RAID. A L'ISSUE DE CES RÉFLEXIONS, LA CRÉATION ET LA FABRICATION D'UN NOUVEAU VALIANT DR 620 ÉQUIPÉ D'UN MOTEUR MERCURY VERADO 4 TEMPS 150 CV ONT ÉTÉ MISES EN PLACE. A BORD DE CES VALIANT, LES ÉQUIPAGES ISSUS DES FORCES ARMÉES EUROPÉENNES S'AFFRONTENT DU 3 AU 7 OCTOBRE 2007, LE LONG DES CÔTES MÉDITERRANÉENNES.



Un cahier des charges spécialement conçu pour ce raid par le promoteur Gilles Bellec et le directeur sportif Hubert Auriol, visait des points spécifiques tels que la stabilité de la carène en mer formée, un bon équilibre du bateau avec comme impératif deux sièges jokey à l'avant et une console de pilotage en position médiane et, bien entendu, des performances sportives indéniables. Après une étude et pour répondre à ces exigences spécifiques, le choix des techniciens Brunswick Marine et du chef de produit Valiant s'est orienté vers un semi-rigide professionnel de la gamme DR. Avec son plan de pont modulable, ce semi-rigide offre un large choix d'aménagement et répond à toutes les demandes. Il allie un excellent comportement marin à une fiabilité issue de l'expérience Valiant. Combiné à un moteur Verado de haute technologie, propre et silencieux, équipé d'un compresseur volumétrique et de commandes électriques DTS apportant ainsi une grande aisance de pilotage, ce bateau affiche une réussite incontestable. Ce semi-rigide Valiant a été réalisé dans le but de répondre aux spécificités des différentes forces armées.



LES COULISSES DE CETTE AVENTURE PASSIONNANTE

« Nous avons procédé par étape. Après des phases d'étude et de réflexion, nous avons conçu le premier prototype. Des tests ont ensuite permis de peaufiner les qualités du semi-rigide et de le faire évoluer en fonction du cahier des charges imposé. La validation de ce modèle a engendré la mise en fabrication de trois autres semi-rigides. Les essais et différents tests réalisés ont conduit au lancement de 12 bateaux supplémentaires. » Max Gamarra, Responsable Service Technique Brunswick Marine in France.

Les douze semi-rigides ont fait leurs premiers milles nautiques dans la prestigieuse baie Monégasque. Au volant de cette flottille, les organisateurs du raid et les techniciens Brunswick Marine ont réalisé les mises au point avant le jour J.

“ **A**près les essais des Valiant, la première constatation conclue à une excellente stabilité, une très bonne puissance avec des moteurs Mercury performants parfaitement adaptés au concept raid. Je pense que c'est un matériel qui va pouvoir être exploité au mieux par les compétiteurs. Un look parfait finalise cette monotypie. ”

Gilles Fallet, Directeur Technique du Monaco Raid.

