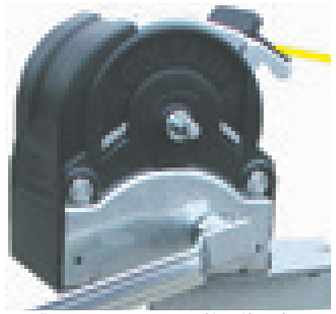


Brevets, marque et modèles déposés

Treuil pour remorques Goliath® Série TS

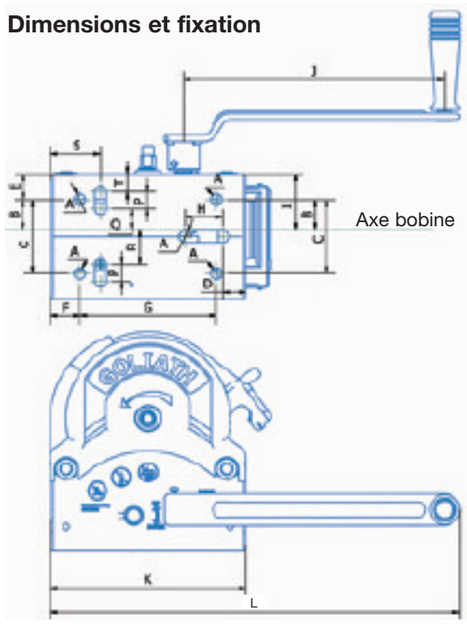
Nouveau

- Treuil livré complet avec la sangle et le crochet.
- Sangles identifiées par code couleur en fonction de la capacité de halage.
- Treuil de couleur noire en standard.
- Tôle galvanisée et capotage plastique.

Références

Treuil équipé de sangle et crochet		TS500	TS700	TS800	TS900	TS1200	TS1600
Référence		PF70500	PF70700	PF70800	PF70900	PF701200	PF701600
Capacité de halage pente 20° (daN)		500	700	800	900	1 200	1 600
Rapports	Vitesse 1	1/3,5	1/3,5	1/4,85	1/4,85	1/4,85	1/4,85
	Vitesse 2	-	-	-	-	1/9,71	1/9,71
Sangle	Longueur (m)	6	6	8	8	8	8
	Couleur	Noire	Noire	Noire	Jaune	Jaune	Verte
Effort maxi sur la manivelle au halage	Masse du bateau	375 kg 500 kg	560 kg 700 kg	590 kg 780 kg	675 kg 900 kg	900 kg 1 200 kg	1 200 kg 1 600 kg
	Effort (daN)	5 8	5 7	5 7	5 7	5 7	5 7
Longueur de manivelle (mm)		250	290	250	290	250	290
Masse du treuil (kg)		4,7	4,7	5,7	5,7	6,1	6,1
Conditionnement par carton		4	4	4	4	4	4

Dimensions et fixation



⚠ ***Attention :*** Voir page 2 les conditions de montage

	TS500	TS700	TS800	TS900	TS1200	TS1600
A	Ø11	Ø11	Ø11	Ø11	Ø11	Ø11
B	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5
C	70	70	70	70	70	70
D	22	22	22	22	22	22
E	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5
F	28	28	28	28	28	28
G	130	130	130	130	130	130
H	46	46	36	36	36	36
I	53	53	53	53	53	53
J	250	290	250	290	250	290
K	186	186	186	186	186	186
L	390	430	390	430	390	430
M	183	183	208	208	208	208
N	119	119	119	119	119	119
O	273	273	273	273	273	273
P	17	17	-	-	-	-
Q	13,5	13,5	-	-	-	-
R	26,5	26,5	-	-	-	-
S	48	48	-	-	-	-
T	22,5	22,5	-	-	-	-

Pièces de maintenance

Type	Bobine équipée de sangle et de crochet*	Bobine équipée de basculeur, de sangle et de crochet*
TS500	**PF56400**	**PF56405**
TS700	**PF56400**	**PF56405**
TS800	**PF56401**	**PF56406**
TS900	**PF56402**	**PF56407**
TS1200	**PF56403**	**PF56408**
TS1600	**PF56404**	**PF56409**

Manivelle Longueur	Référence
250 mm	**PF56410**
290 mm	**PF56411**

Bride de fixation : Pour TS500 et TS700 **PF56412**

* La bobine équipée de sa sangle et du crochet constitue un sous-ensemble non dissociable à monter directement sur le treuil série TS en lieu et place du sous-ensemble à remplacer.
Ce sous-ensemble est disponible chez votre distributeur.

OEM-v1-08-02

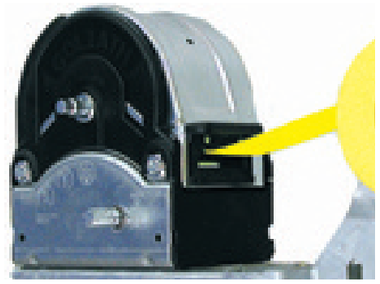
GOLIATH®

TALBOT Industrie

Les Portes de Chambord
41500 Mer - France
Tél +33(0) 254 814 451

www.winch.net
talbot@talbot-industrie.com

Les caractéristiques et descriptions de nos produits ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis



GOLIATH®

Treuil pour remorque à bateaux Série TS

*Le Treuil Goliath® série TS est **spécialement conçu** pour les opérations de remorques à bateau.*

*Il est doté d'un **dispositif unique de sécurité* breveté** permettant de retenir le bateau pendant les opérations de halage et de mise à l'eau.*

*Le système de sécurité peut être **débrayé** pour faciliter le déroulement libre de la sangle hors charge.*

*Le treuil Goliath® série TS est fourni **complet avec sangle et crochet**.*

*Sécurité de fonctionnement**

Système breveté de retenue de la charge*.

- Maintien du bateau en position lors des opérations de halage même sans action sur la manivelle ou sans manivelle ni système de cliquet manuel.
- Permet à l'utilisateur d'intervenir avec une sécurité* optimale sans assistance.
- Evite les incidents liés au "lâcher accidentel de manivelle" comme avec un treuil classique.
- Réduit considérablement les efforts de l'utilisateur lors de sa mise à l'eau.

Débrayage du frein et réarmement automatique*.

Position 1 : Bobine libre.
Basculeur guide-sangle en position basse.

Position 2 : Bateau retenu.
Basculeur guide-sangle en position haute.

Position débrayée : Bobine libre

Position de sécurité : Bateau retenu

- Débrayage manuel hors charge du système de retenue du bateau (basculeur guide-sangle en position basse débrayée).
- Permet de dérouler facilement la sangle pour accrocher son bateau avant le halage.

Le système de retenue du bateau est automatiquement activé* par :

- La tension de la sangle (exercée par le bateau).
- Ou la rotation de la manivelle.

Confort de l'utilisateur

Manipulation du bateau sans effort.

- Effort très faible requis pour la mise à l'eau : le système de sécurité retient la charge.
- Effort limité sur la manivelle (5 à 7 kg) pour le halage (démultiplication et longueur de manivelle optimisées).
- **Rembobinage rapide** de la sangle.

Manivelle amovible verrouillable sur l'axe.

- Manivelle amovible permettant le positionnement sur plusieurs axes (vitesses).

- Fixation sécurisée sur l'axe par verrouillage.
- Doit être retirée pour le déroulage rapide de la sangle.

Sangle et crochet.

- Système d'enroulement rapide (hors charge) jusque **10 fois plus rapide** qu'un treuil classique.
- Une sangle de haute qualité plus agréable à utiliser.
- Guide sangle et capot de protection pour une plus grande longévité.

** En respectant strictement les instructions d'utilisation de la notice livrée avec le treuil.*

Treuil pour remorques à bateaux Goliath® Série TS

Le treuil Goliath® série TS est conçu pour vous apporter un niveau optimal de sécurité* et un grand confort d'utilisation.

Conditions d'utilisation et de sécurité

Respecter les capacités de charge indiquées sur l'étiquette du treuil.
Dans le cas d'une remorque à timon basculant, considérer le poids du bateau jusqu'à 1,5 fois son poids nominal pour le dimensionnement du treuil.
Le treuil doit être installé par un distributeur agréé.
Ne jamais utiliser ce treuil pour une autre application de halage. Levage interdit.
Le treuil doit servir uniquement à la mise à l'eau et au halage du bateau sur une remorque conçue pour cette utilisation. En aucun cas il ne doit servir à son arrimage sur la remorque pendant le transport.
Pour la manipulation du treuil, suivez scrupuleusement les instructions d'utilisation.
Vérifiez le bon état de la sangle avant chaque utilisation.
L'axe central doit impérativement être utilisé hors charge.
Ne jamais dérouler la sangle totalement, ne pas dépasser la marque située à 50 cm avant le point de déroulement complet de la sangle.
Graisser la denture de la bobine régulièrement.
Respecter strictement les instructions de la notice lors de la mise en œuvre du treuil.

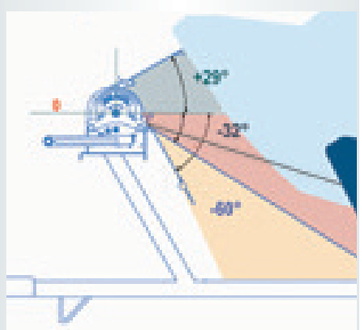
Montage sur le support de la remorque

Les treuils série TS doivent être fixés par 4 points sur le bâti de la remorque, sauf les TS500 et TS700 qui peuvent être fixés par 1 point à l'avant (avec une bride obligatoire) et 2 points à l'arrière (voir cotes de fixation page 4).

Le fonctionnement du système de retenue de la charge n'est pas assuré si l'angle de la sangle avec le plan de fixation du treuil sort du domaine prescrit ci-dessous à un moment quelconque pendant les opérations de halage :

Angle maximum : +29°

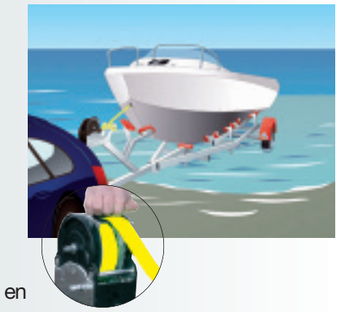
Angle minimum : -32° sur la dernière couche
-60° sur la première couche



1. Préparation avant le halage et la mise à l'eau :

• Veiller à ce que personne ne se trouve derrière ou dans le bateau.

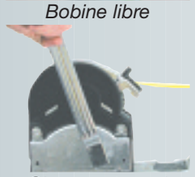
• Vérifier le positionnement de la sangle au-dessus du renvoi.



• Vérifier que le basculeur guide-sangle soit bien en position haute "embrayé".

2. Mise à l'eau sans effort et sans risques* :

Bobine libre



*Charge retenue**

Manivelle verrouillable

*Sangle tendue = Sécurité active**

• Dans le cas d'un bateau léger ou une cale en faible pente :

- Pousser le basculeur guide-sangle vers le bas et tirer librement 30 à 40 cm de sangle ;

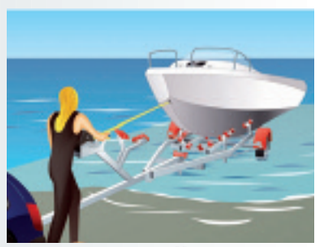
- Pousser le bateau pour amorcer sa descente.

Tout simplement, ...

• Pendant la descente du bateau :

- Le système de sécurité assure le maintien de la charge* ;

- L'action de la manivelle permet de dérouler la sangle **sans effort**.

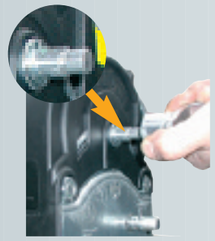


... sans effort, ...

• L'utilisateur peut, avec une sécurité* optimale, stopper la descente du bateau en cessant simplement toute action sur la manivelle.

... sans risques*.

3. Sangle enroulée et protégée en quelques tours de manivelle :



Axe central en prise directe : plus rapide

• **10 fois plus rapide** qu'un treuil classique.

• Entraînement direct de la bobine sur l'axe central (uniquement hors charge).

• Sangle protégée pour plus de longévité.

Vite enroulée, vite protégée.

4. Halage facile et rapide :

Bobine libre

• La sangle est déroulée facilement :

- Retirer la manivelle de son axe ;

- Placer le basculeur guide-sangle en position débrayé (basse) ;

- Tirer la sangle sans à-coups et l'accrocher à la cadène.

Accroché en un clin d'œil, ...

Charge retenue

Manivelle verrouillable

• Le système de sécurité s'embraye automatiquement dès que la sangle est mise en tension*.

• La remontée du bateau s'effectue sans effort (<7 kg sur la manivelle).

• La démultiplication favorise la rapidité d'enroulement.

... remonté sans effort, ...

Capot de protection

• Il est possible d'effectuer avec une sécurité* optimale des mouvements de montée et descente pour assurer un meilleur positionnement du bateau sur les rouleaux.

• Il est possible de lâcher la manivelle à tout moment*.

• Retirer la manivelle et fixer la sangle d'arrimage pour la route.

... avec une sécurité* optimale.

* En respectant strictement les instructions d'utilisation de la notice livrée avec le treuil.

* En respectant strictement les instructions d'utilisation de la notice livrée avec le treuil.

OEM-v1-08-02