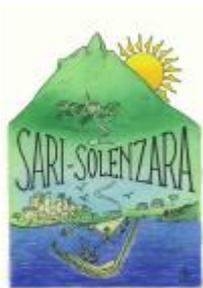




Carpentras, le 27 mai 2009

SOLENZARA accueille la finale du « Race Nautic Tour 2009 » du 2 au 4 Octobre 2009.



Sur le littoral de la Côte des Nacres, SOLENZARA accueille le Championnat de France Motonautique, du vendredi 2 au dimanche 4 Octobre 2009. Placé sous l'égide de la Fédération Française de Motonautisme, il est organisé par l'association Offshore Passion, avec le soutien de la ville de SOLENZARA



Pour la 4^{ème} année consécutive, le finale du RACE NAUTIC TOUR 2009 se déroulera en Corse à SOLENZARA le 2, 3 et 4 Octobre 2009. Un rendez vous devenu incontournable et très attendu par les pilotes prêts à tout donner pour s'emparer du titre de Champion de France tant convoité.

Cet évènement s'inscrit dans le calendrier officiel du « Race Nautic Tour 2009 » comprenant 4 manches.



Pendant 3 jours, cette commune corse va vivre au rythme effreiné des 50 bateaux attendus, tout ce ci orchestré en une véritable fête du Nautisme « MARE IN FESTA »

1. LE « RACE NAUTIC TOUR »

Depuis 2008, le Championnat de France de Motonautisme fait peu neuve afin de promouvoir ce sport encore méconnu dans l'Hexagone, et d'accentuer la notion de spectacle vis-à-vis d'un public de néophytes. Désormais appelé « Race Nautic Tour », il est composé de 4 Grands Prix en 2009, se déroulant du mois de mai au mois d'Octobre.

La Corse est particulièrement bien représentée et 4 Teams 100% corse seront présents , chacun répartis dans les catégories phares du Championnat :

En catégorie SPORT 101 à 150 cv ,un nouveau venu a joué les trouble fête chez les anciens : le bateau SPEED FLYER de GAMARRA / BESSAULT sera au coude à coude pour défendre son actuelle 2^{ème} place du Championnat : déjà classé 2^{ème} lors du second Grand Prix du Championnat à VALRAS, l'équipage a maintenu la cadence et a réussi l'exploit de se classer 1^{er} lors de la manche de Saint Chamas..Il y a fort à parier qu'ils nous réservent de belles surprises pour ce Grand Prix à Solenzara.

En catégorie SPORT 2 Litres , le TEAM RICARDO / MANTEI ne manquera pas à l'appel ; déjà présents l'an dernier ils se sont brillamment illustrés en terminant 2^{ème} au classement général de la saison 2008 sur un bateau de la Formule Verado . Après un début de saison un peu hésitant , ils sont à nouveau sur les rails avec leur nouveau bateau NO LIMIT et sont prêts à tout donner pour une place sur le podium

En catégorie SPORT 3 LITRES , l'équipage MARTINI / MILIANI , déjà présent à Solenzara l'an dernier , s'est piqué au jeu du motonautisme et leur bateau AMERICAN SPIRIT a participé à toutes les manches du Championnat cette année ; la manche de Solenzara sera très certainement pour eux l'apothéose d'une saison bien remplie.

En catégorie FORMULE VERADO , le RM TEAM – V6 de MOSCONI / ZUBILLAGA est fin prêt pour défendre sa 3^{ème} place actuelle et va sûrement puiser dans toutes ses ressources pour grimper encore au classement ; c'est un nouvel équipage inscrit cette année même si Patrick MOSCONI fait figure de revenant , lui qui s'est déjà illustré dans les compétitions motonautiques dans les années 90.

D'autres pilotes sont venus étoffer les rangs des anciens , et tout particulièrement l'équipage BAIOCCHI Morgan (tout juste 18 ans) - Agius Pierre avec leur magnifique ARGOCAT motorisé par un 90 CV qui a réussi à inquiéter l'indétrônable Team NAVARRO CHIESA dans la catégorie 0 à 100 CV ;

Le suspense est également de mise dans la catégorie 2 Litres , 3 Litres et Formule Verado où les 3 premiers bateaux sont au coude à coude .

Les femmes sont également à l'honneur sur le Championnat et l'on retrouve des équipages mixtes en Catégorie 3 L , Formule Verado et Thundercats ; en catégorie 2 L , Aurélie RATTALINO du bateau C-19 / NAUTIC 2000 a dû céder son baquet à Philippe BONEU à partir de la manche de Saint Chamas pour cause d'heureux évènement à venir mais a d'ores et déjà prévu de reprendre sa place en 2010.

Egalement toujours présent : un équipage 100% féminin actuellement classé 5^{ème} dans sa catégorie (0 à 100 cv) au classement général du Championnat.

2. LES CATEGORIES

Le championnat regroupe une cinquantaine d'embarcations, divisées en 5 catégories :

ü **THUNDERCAT** : Ces petits catamarans tous identiques se pilotent à la manière d'un side-car. Cette formule monotypie est très spectaculaire puisqu'elle se déroule en bord de plage, ce qui assure aux spectateurs une excellente visibilité.

ü **SPORT OPEN** : Sont admis dans cette catégorie les bateaux pneumatiques, semi rigides et opens de plaisance ayant subi des aménagements de compétition tels que baquet, lift, accélérateur au pied, ballast, flaps, carénages spécifiques et répartis en deux sous-catégories :

- Jusqu'à 100 CV
- De 101 à 150 CV

ü **SPORT 2 litres** : Sont admis dans cette catégorie les carènes équipées d'un moteur jusqu'à 2 litres de cylindrée.

ü **SPORT 3 litres** : Catégorie reine du « Race Nautic Tour », avec des bateaux pouvant atteindre 80 nœuds (environ 150km/h), elle est une formule ultra spectaculaire, et d'autant plus disputée.

ü **FORMULE VERADO** : Créée il y a 3 ans, cette catégorie monotypie regroupe 10 bateaux identiques de par leur coque, leur moteur (200 CV Mercury), et l'architecture de leur hélice. Devenue la formule phare du championnat, sa côte de popularité vis-à-vis des pilotes, et du public ne cesse de grimper chaque année, tant son concept et son esthétique plaisent

Depuis 2006 , le RACE NAUTIC TOUR s'est engagé dans la voie du développement durable en privilégiant des carènes adaptées à la nouvelle génération de moteurs 4 temps qui est arrivée sur le marché : des moteurs propres et silencieux respectueux de l'environnement et qui répondent aux dernières normes en vigueur, draconiennes en matière de pollution

3. PARCOURS

Tout au long de ce week-end de course, les pilotes navigueront sur un seul et même parcours, qui sera susceptible d'être modifié en cas de conditions météorologiques défavorables. Seuls les essais du vendredi se dérouleront sur un parcours différent, constitué d'uniquement 3 bouées.

Le circuit est traditionnellement délimité par 5 ou 6 bouées, sur un plan d'eau entièrement sécurisé et dédié à la course. Pour autant la visibilité des spectateurs ne sera pas hypothéquée, et le spectacle garanti. Le tracé est dessiné après concertation entre le directeur de course, M. Laurent Plasse, et le responsable de la FFM, et prend en compte tous les aspects du climat pour garantir la sécurité de tous.

Seule la catégorie Thundercat bénéficie d'un parcours spécifique. Délimité par 5 bouées, celui-ci se situe en bord de plage.

4. AUTORISATIONS ET SECURITE

Le déroulement de la compétition est soumis à l'acceptation d'une zone réservée à la compétition par les Affaires Maritimes et la Préfecture Maritime.

La sécurité quant à elle est assurée par une équipe d'environ 60 bénévoles dont des plongeurs, un médecin urgentiste, une infirmière, et d'autres personnes de l'organisation, en liaison VHF constante avec le Centre Régional d'Organisation de Sauvetage et de Secours en mer de Toulon (CROSS Med). L'équipe de secouristes est répartie sur une flotte de bateaux dédiés à la sécurité, reconnaissable, des pilotes et du public, par sa couleur jaune.

5. LES TITRES DECERNES

6 titres de Champion de France seront connus lors de la finale à Solenzara, par addition des points obtenus à chaque Grand Prix, pour autant de catégories.

Chaque épreuve est divisée en deux manches, et c'est à la suite de ces deux courses que seront établis les classements, désignés les vainqueurs, et attribués les points du Grand Prix de SOLENZARA.

6. ACTIVITES ET BAPTEMES

A côté de la compétition, des festivités et des animations sont au programme, avec notamment :

- ü Un paddock entièrement ouvert au public
- ü Des baptêmes Offshore *
- ü Modélisme
- ü L'Apéritif des pilotes et officiels

* informations et réservations au Car Podium

7. LES INSCRIPTIONS

Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 3 Octobre au matin.

Le dossier d'inscription est disponible sur le site internet de l'association, et doit le renvoyer par mail ou par fax :

OFFSHORE PASSION

216 chemin des Parpaillons – 84200 CARPENTRAS

Tél : 04.90.60.95.98 – Fax : 04.90.60.65.34

www.offshorepassion.com

E-mail : offshore.passion@wanadoo.fr

Il comprend une fiche d'inscription et un certificat médical type pour pilotes et copilotes.

Le pilote et le copilote doivent être licenciés à la Fédération Française de Motonautisme – année 2009

8. LE PROGRAMME PREVISIONNEL

VENDREDI 2 OCTOBRE 2009

- 14h00 : ouverture PC course
- 14h00 / 19h00 : réceptions administratives
- 15h00 / 19h00 : contrôle technique des équipages
- 16h00 / 18h00 : grutage des bateaux
- 16h00 / 18h00 : évaluation pilotage et essais libres
- 20h00 : briefing pilotes

SAMEDI 3 OCTOBRE 2009

- 8h30 : ouverture du PC course
- 8h30 / 10h30 : réceptions administratives et contrôle technique des derniers équipages.
- 11h00/12h00 : essais sur parcours sur demande préalable (important et obligatoire)
- 11h00 : briefing SECURITE
- 12h00 : briefing PILOTES (obligatoire pour tous les pilotes) – point météo
- 14h00 / 17h00 : 1^{ère} manche de course
- 17h30 : fin de la sécurité sur l'eau
- 20h00 : apéritif des Pilotes au Car podium

DIMANCHE 4 OCTOBRE 2009

- 8h30 : ouverture du PC course
- 10h30/11h30 : essais libres sur demande préalable (important et obligatoire)
- 11h00 : briefing SECURITE
- 11h30 : manche Thundercat
- 12h00 : briefing PILOTES (obligatoire pour tous les pilotes) – point météo
- 13h30 / 15h30 : 2^{ème} manche de course
- 15h30: Contrôle technique à l'eau des trois premiers bateaux de chaque manche
- 15h30 - 16h30: Grutage et sortie de bateaux
- 16h30: Podium et Remise des Prix avec apéritif de clôture

Les résultats vous seront communiqués par mail après la course, et disponible sur le site internet de l'association :

www.offshorepassion.com

CONTACT PRESSE :
Cathy PLASSE
06.82.95.90.94

CONTACT TECHNIQUE :
Laurent PLASSE
06.09.202.900

9. PARTENAIRES

Nous tenons à remercier tous nos partenaires qui participent et contribuent à l'organisation du Race Nautic Tour.



YAMAHA

ICOM[®]

MERCURY
"1 On The Water"

Balmar^{TT}énitia

POMPES
LS



PNEUBOAT

www.pneuboot.com



SQUALE 100 % bateaux pneumatiques
PNEUMATIQUE
Magazine