

« Cyclades 2009 » ou le pays du « Meltemi »

Chapitre 1 (Meltem) Chapitre 2 (F3d)

Depuis le retour de notre raid en Croatie (Août 2007) nous avons envisagé de mener l'étrave de « Meltem » (un semi rigide Zar 61) au pays de son ancêtre : le Vent.



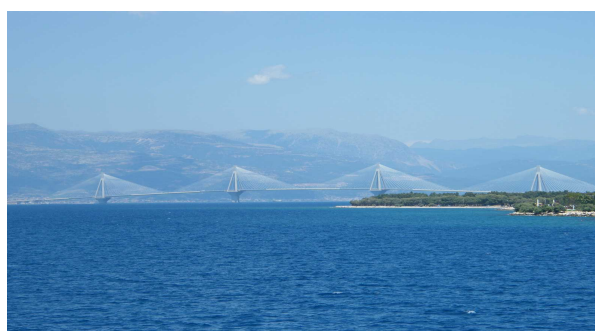
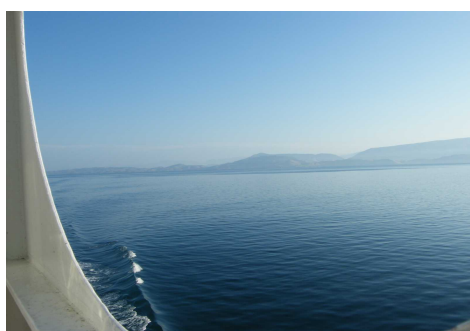
L'annulation de ce périple en 2008 nous permit de faire une longue préparation et de mener notre rêve à son terme.

Dès notre retour de Sardaigne en août 08, Stéric 33 s'était proposé de nous accompagner. Notre camarade F3d73 et sa petite famille nous fit part, quelques mois après, de leur participation. Enfin notre ami Koufig 74 et son nouveau « mouton » se rattacha au groupe quelques semaines avant le départ

C'est donc le **vendredi 10 juillet**, après avoir traversé la botte Italienne en une nuit que nous arrivons sur le port d'Ancône (Italie) où nous attends un somptueux ferry de la compagnie « Anek Lines »

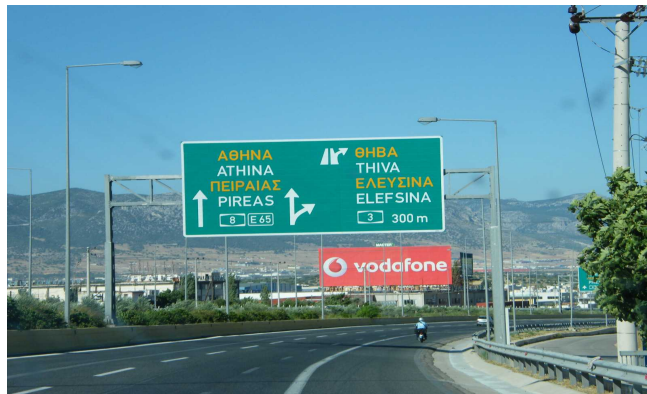


La nuit , passée en « Open deck », nous permit de dormir, à moindre frais, sur nos SR en bénéficiant de toutes les commodités du bord : Piscine, restaurants, sanitaires, électricité et boutiques.



Samedi 11 juillet : Après avoir longé les cotes albanaises et contourné l'île de Corfou par le Nord-Est, nous faisons escale à Igoumenitsa avant que de rejoindre, en début d'après midi, Patras et son superbe pont.

Après deux cent kilomètres sur des routes où la conduite des autochtones est plus que fantaisiste, nous arrivons à Elefsina (30 km à l'Ouest d'Athènes) . Notre ami Georges (Pneubonaute local contacté sur le forum grec Fouskoto.com) nous y accueille chaleureusement.

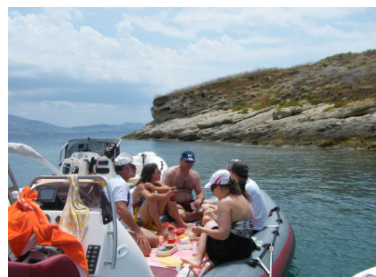


Au port, nous retrouvons Koufig, parti la veille, et procédons à la mise à l'eau de nos bateaux afin d'y passer la première nuit parmi quelques semi- rigides Grecs de toute beauté !

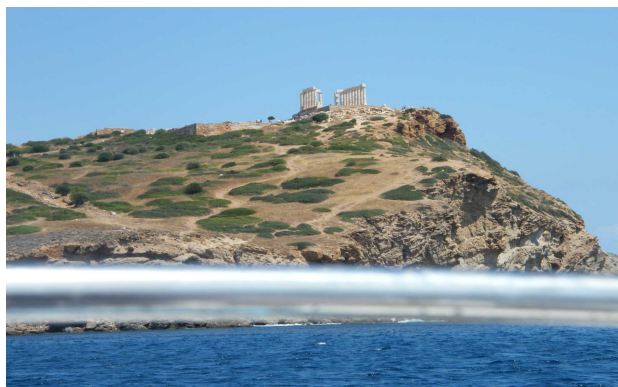


Dimanche 12 juillet : Début du périple, nous prenons la route plein Est en traversant l'immense rade du Pirée occupée par plus d'une centaine de cargos impressionnants .

.L'heure de l'apéro arrive bien vite et nous permet d'arroser comme il se doit, le début du voyage



Les agapes terminées, nous nous dirigeons directement vers le Cap Sounion où trône le temple dédié à Poséïdon, puis nous attaquons notre première traversée vers l'anse de Pissès sur l'île de Kéa.



Cap Sounion

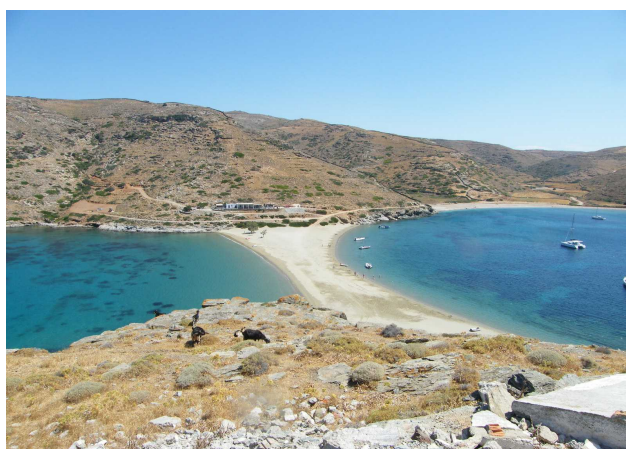


Pissès

Après avoir « bavé » sur les spécialités locales d'une taverne appétissante nous longeons les moulins de Koundouros et traversons rapidement dans une mer en formation les quelques miles qui nous séparent de Kithnos . Nous mouillons l'ancre dans le magnifique isthme de Colonna , où nous passerons la nuit.



Koundouros



Colonna

Lundi 13 juillet : Ayant une petite semaine avant nos retrouvailles avec F3d nous décidons de rester



Merichas



Psarometokhion

naviguer dans le coin et après avoir refait les pleins (eau et essence) dans le charmant petit port de Mérichas nous bivouaquons en compagnie de naturistes Belges qui nous effectuent sur la plage, à 12 h d'intervalles, deux danses « orgasmiques » du plus bel effet .

Mardi 14 juillet : Pas de « Défilé » mais une navigation en ligne vers Sérifos distante de 7 miles et atterrissage dans la magnifique crique déserte de Psarométokhion dominée par une petite chapelle .

Après une halte dédiée au repas et à une petite sieste nous décidons de faire le tour de l'île et d'aller nous poser dans son port Principal : Livadhion.

Au passage nous pouvons admirer les restes de plusieurs quais de chargement de minerai de fer qui, jusqu'en 1916 firent la renommée de l'île....

La découverte de la Chora (chef lieu) de Sérifos accrochée à la montagne est certainement , avec Santorin, l'une des images les plus typiques des Cyclades ..



Chora de Serifos

Devant l'impossibilité de mouiller dans le port (trop de vent) nous décidons de retourner dormir dans une petite crique sous le phare du cap Kiklops au Sud Est de l'île.

Mercredi 15 juillet : Nous revenons au port et , qui à pied, qui en autobus, (les chiens étant interdits dans le bus) montons visiter ce superbe village.

De retour sur la plage, Colette se voit offrir un assortiment de pâtisseries , pour son anniversaire .
Merci les copains !



Repus, nous décidons de reprendre la route et cinglons en droite ligne vers Chéronisos à la pointe nord de Sifnos puis faisons relâche dans le petit port de Kamarès....

Le frigo ne fonctionnant plus depuis la veille je me résous à acheter une batterie neuve dans une officine de location de motos , vélos...

Le soir nous allons faire bombance dans une taverne locale .

Bon anniversaire , ma femme. !!!

Une petite nav de nuit bien sympathique (il est des nôôtres, il a bu son verre) nous ramène au mouillage .

Jeudi 16 juillet : Ce matin mauvaise nouvelle, Azimut (le gardien du mouton) est malade ; Pendant que ses maîtres le mènent chez un « pseudo » vétérinaire nous en profitons pour goûter aux joies de la baignade.

Dans le golfe le vent a forci !

Quelque heures plus tard, après avoir visité la chapelle Agia Marina et fait les pleins d'eau (pas d'essence) nous repartons pour chercher un endroit où passer la nuit.

Après avoir fait une halte devant le superbe monastère des Taxiarches à Vathy, c'est dans la petite crique de Fikiada, en face de la chapelle d'Agios Georgios , que nous mouillerons nos ancres et finirons d'arroser copieusement la journée.



Monastère des Taxiarches



Fikiada

Vendredi 17 juillet :

Départ vers le sud de l'île et remontée , coté Est, vers la superbe plage de Platy Gialos .

Notre navigation nous mènera ensuite à Faros en passant devant le monastère de Chrissopigi....



Agios Georgios

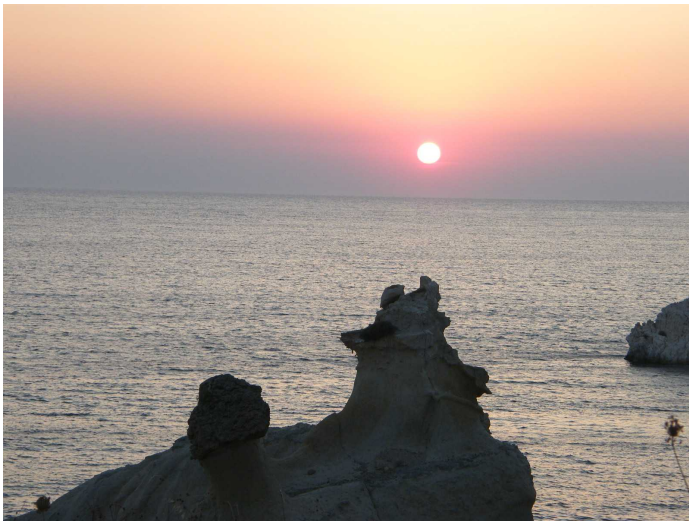


Monastère de Chrissopigi

Puis traversée vers Kimolos et petite pause dans le port de pêche de Psathi



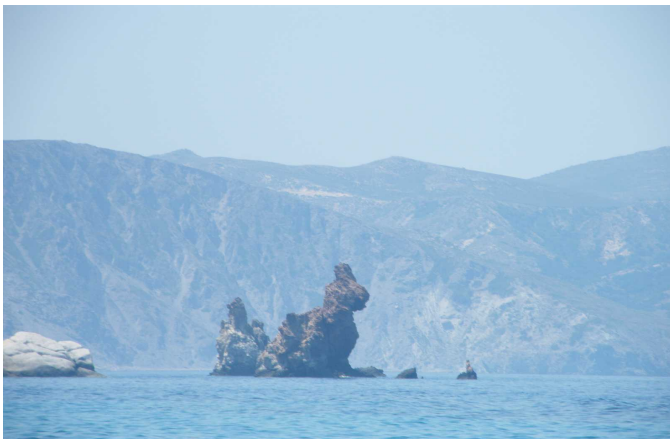
Après une petite collation nous repartons et contournons le sud de l'île pour atteindre la cité engloutie de Maurospilia où nous passerons la nuit entourés de formes fantasmagoriques



Samedi 18 juillet : Déjà une semaine que nous voguons, en ce moment la famille F3d a pris le ferry et navigue à notre rencontre ! D'ici deux ou trois jours, ils seront avec nous !!

Sur une mer d'huile nous traversons vers Milos , les curiosités de l'île étant nombreuses et variées nous décidons de rester le temps qu'il faudra pour les attendre. Le Meltem en décidera tout autrement !

A l'entrée du golfe de Milos, un lapinou monte la garde.
Plus loin le petit village en partie troglodyte de Klima aligne ses maisons colorées .



Klima

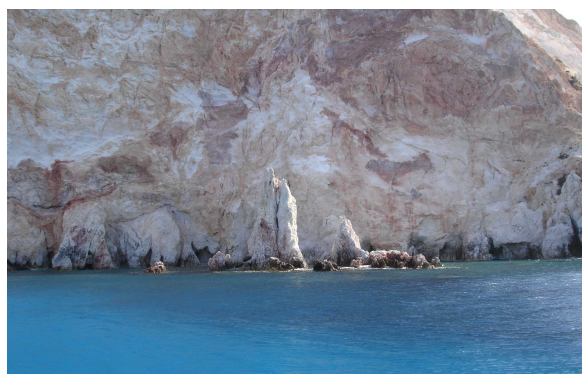
Après avoir longé quelques maisons isolées nous atteignons le port de Milos .



Les pleins d'eau et d'essence faits, nous traversons la baie pour bivouaquer au pied d'une petite église bien sympathique, la mer est calme et la vue de Plaka illuminée sur la colline opposée est admirable.



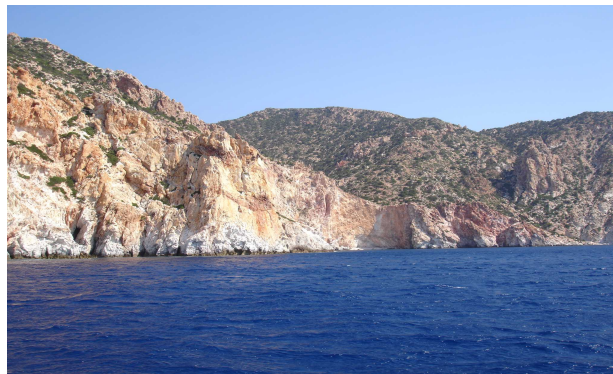
Les deux jours suivants, nous passons notre temps à visiter les abords de l'île, les immenses cathédrales de granit du cap Vani, le tour d'Antimilos , les falaises de tuf de Sarakiniko et les formes surprenantes de la côte de Poliegos.



Le soir du **20 juillet**, apprenant par SMS que les F3d sont restés bloqués à Serifos nous profitons d'une fenêtre MTO et partons à 21h30 pour une navigation de plus de 30 miles afin de rallier, dans un vent 3/4 arrière, de force 4/5 l'île de Folégandros . Traversée impressionnante car malgré l'obscurité ambiante nous devinons la crête des vagues à babord, bien au dessus de nos têtes ! Nous atteindrons la crique ventée de Vathi vers 23h.

Mardi 21 juillet :

La nuit a été courte , les rafales de vent ont agité le plan d'eau !



Après un petit déjeuner copieux et compte tenu de la force du vent, nous décidons avec Stéric de continuer directement vers Sikinos, les Koufig voulant, quand à eux aller faire un « pèlerinage » à Karavostassi, de l'autre coté de l'île....

A peine ont ils dépassé la pointe sud, chahutés par une mer démontée, qu' ils se rallient à notre trajectoire !

Profitant du « couvert » de plusieurs îles nous atteignons après une navigation « musclée » le petit port d'Allopronia où nous séchons nos carcasses devant une bonne bière...

Une demi heure plus tard nous repartons pour Port los dans une mer couverte d'écume.



Port los



C'est sur un quai bondé de touristes que nous refaisons les pleins.

Quelques « gyros kebab » plus tard nous nous équipons pour entamer une traversée de 18 miles qui devrait nous amener à Santorin. Santorin « But » de notre voyage....

Après une belle navigation d'une petite heure avec des « petits » creux dépassant souvent les 2 m , nous permettant de faire de beaux départs au surf, nous arrivons sur les traces de l'Atlantide ...

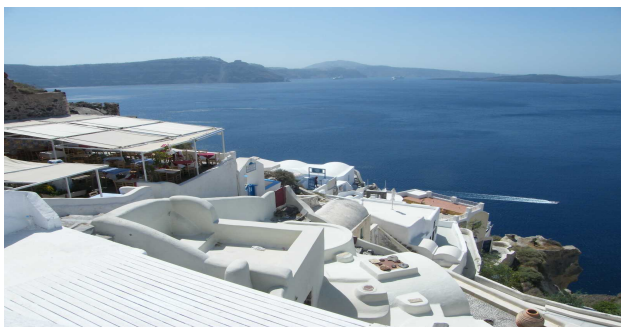


Arrivée sur Santorin



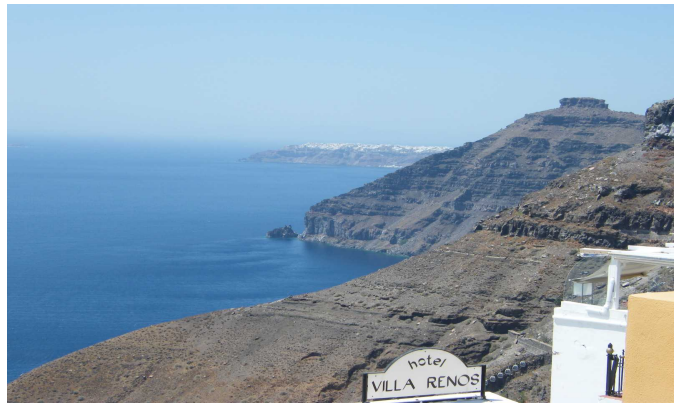
Mercredi 22 juillet : Pendant que Koufig et Stéric visitent la Chaldéra nous gravissons à pied le sentier raide qui monte à Oya et déambulons dans ce magnifique village accroché au dessus du vide. En fin de matinée nous rejoignons le reste de la troupe pour un pique nique sur l'île de Kemeni au centre du volcan. Le vent tournoyant dans une petite crique rend notre bivouac assez inconfortable.

Jeudi 23 juillet : Journée réservée à la visite de Thira.



La montée (556 marches) se fit à dos d'âne pour la plus grande joie de tous !
De la ville construite au bord de la falaise nous avons une vue à couper le souffle .
Dommage que les « marchands du temple » se soient installés un peu partout .

Le repas du soir fut pris à Oya après avoir assisté au coucher de soleil .



Vendredi 24 juillet : Suite à un bulletin MTO pris par VHF auprès d'un somptueux paquebot nous levons l'ancre de bonne heure et profitons de la baisse relative du vent pour traverser, plein nord, vers l'île de Ios.

La mort dans l'âme nous abandonnons la navigation prévue vers Amorgos pour cause de « fort » Meltem...

Après un bon déjeuner, pris une heure plus tard dans la crique de manganari, nous reprenons notre route dans une mer très hachée et un fort vent de face vers Iraklia que nous contourrons par le Sud Est. Un dernier petit « run » face au vent sur une mer plate et nous abordons Naxos par sa pointe sud.

La longue remontée sur la côte « Est » de l'île, au milieu des planches à voiles, sur une mer plate, vent établi à 6/7, nous amène à la plage d'Agios Ioannis où nous pique-niquons à côté d'un hôtel inachevé et parmi des « locaux » peu accueillants....



En milieu d'après midi nous accostons dans le charmant petit port de Naxos sous la protection du temple d'Apollon.

A la tombée de la nuit, près quelques glaces et deux heures passées à attendre la livraison d'essence, Stréric et Koufig repartent vers Paros alors que je décide de rester sur place pour passer la nuit.

Samedi 25 juillet. Nous traversons à notre tour vers le nord de la baie de Naoussa où les deux autres équipages ont établi le bivouac.

F3d est enfin annoncé et arrive vers 11h après avoir navigué d'une seule traite de Sérifos où il était resté bloqué pendant de longues journées!!!

Les retrouvailles sont chaleureuses et donnent lieu à un monstre apéro.

En début d'après midi, dans un vent modéré, nous prenons plein nord pour rejoindre l'île de Délos distante d'une 15^e de miles.

Le site historique étant déjà fermé nous nous mettons en quête d'un abri pour la nuit sur l'île de Rinia avant que de partir passer la soirée à Mykonos.

Ce contre temps aura une incidence énorme sur la suite du voyage ! ! !



L'équipe reconstituée dans la baie de Naoussa.



F3d73 devant Mykonos



Mykonos

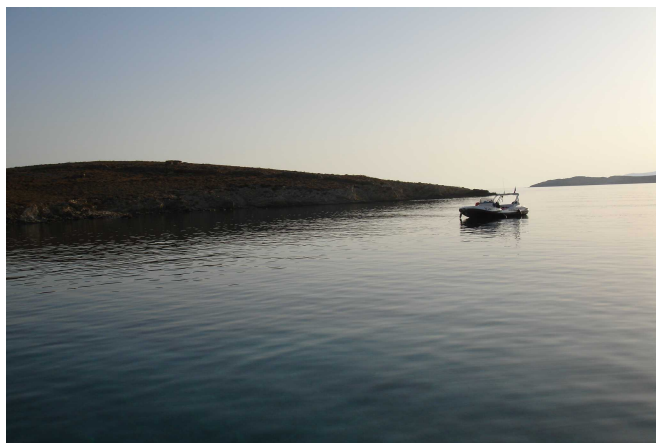


la « bande » à Mykonos

Dimanche 26 juillet

Après avoir passé une nuit au calme dans un mouillage de rêve nous partons visiter Délos.

Délos, centre historique des Cyclades, lieu mythique ou selon la légende naquit Apollon, connu au début de notre ère un rayonnement économique très important.



Mouillage à Rinia



Délos



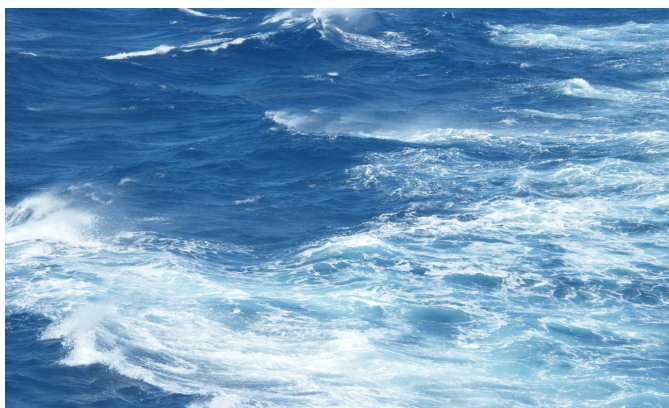
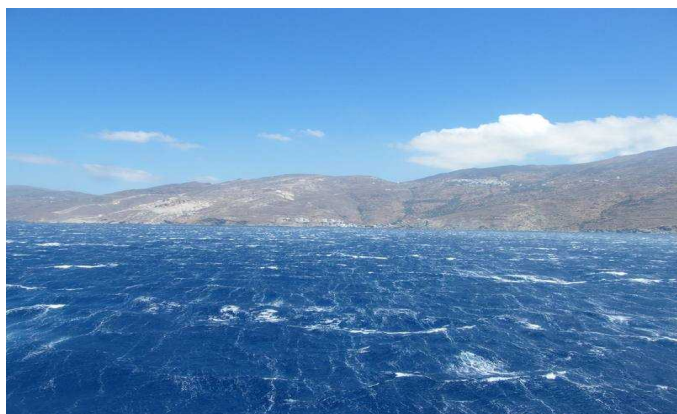
C'est peu après 11 heures que le vent se leva !

Espérant rallier l'île de Tinos avant la fin de l'après midi nous décidons de partir en contournant Rinia par le Sud .

F3d et Stéric entreprennent de couper directement la grande baie et se heurtent immédiatement aux grosses vagues alors que Koufig et Meltem longent la côte au plus près et arrivent sans problème à l'extrémité Nord Ouest de l'île.

M'étant engagé plein Nord dans des vagues impressionnantes j'apprends par un appel VHF de Stéric que notre ami F3d renonce pour l'instant. La VHF de Koufig étant inaudible je lui demande ce que nous faisons.

Stéric me dit : OK pour continuer, nos camarades nous rejoindront plus tard.....



Naviguant deux par deux, la sécurité est assurée. Je remets donc les gaz en pensant qu'il m'aurait été très difficile de faire un demi tour dans ces conditions extrêmes
Une petite heure plus tard j'arrive « sous le vent » de l'île dans des eaux plus clémentes et guide Stéric par VHF sur la crique où j'avais trouvé refuge.
Peu après nous entrons dans le bassin agité du port de Tinos et nous nous amarrons entre un voilier Français et un couple d'anglais, étonnés de nous voir arriver par ce temps.

Heureux mais nerveusement éprouvés nous trouvons un petit appartement à louer à moins de 100m de nos bateaux. Une bonne douche et un lit douillet auront tôt fait d'évacuer le stress de la traversée.



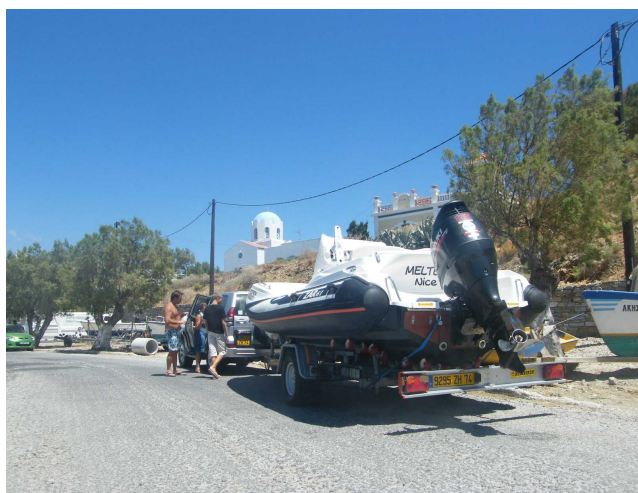
Nous y resterons trois jours, en espérant que le vent faiblisse. En vain ! Nous ne reverrons plus nos camarades qui finiront la traversée quelques jours plus tard.

Le 28 juillet devant l'aggravation de la situation MTO Eric et moi prenons un ferry pour Le Pirée afin d'aller chercher nos attelages .

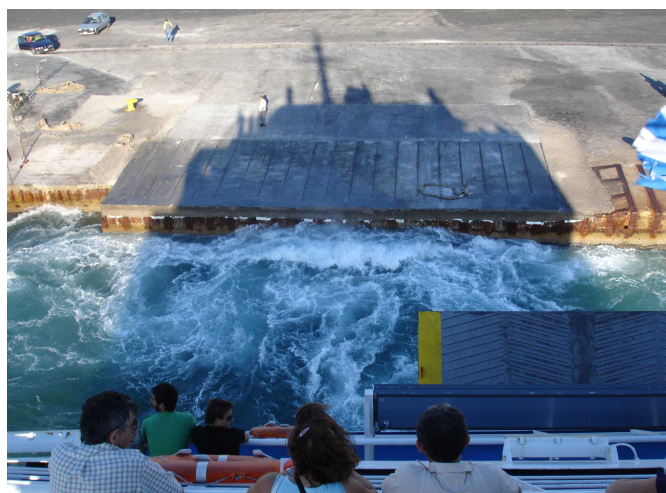
Le 29 juillet, du port de Rafina , nous revenons chercher nos bateaux. Vers midi le vent atteint les 9 beaufort !!!

Malgré un plan d'eau très agité et une cale hyper glissante nous réussissons à les sortir rapidement et à les remettre sur leur remorque.

A 15h précises nous reprenons, pour la 3^e fois en moins de 24 heures, le ferry, pour rallier le continent.



Sortie de l'eau à Tinos



A noter la dextérité des marins grecs qui, portes encore ouvertes, quittent le quai à pleine vitesse.

Arrivés au Pirée nous nous dirigeons vers le port d'Elefsina où nous passons la nuit

Jeudi 30 juillet : Après une nuit de rêve (les SR étaient sur les remorques) nous repartons vers Patras pour y prendre le ferry qui nous ramènera en Italie.

Peu avant que d'arriver à Corinthe je vois mon taud de console s'envoler sur la route ... et passer sous la voiture de Stéric qui était immédiatement derrière moi.

La circulation extrêmement dense et la configuration des lieux ne nous permirent pas de nous arrêter pour le récupérer !

L'embarquement pour Ancône se fit sans problème au milieu d'une foule de policiers qui fouillaient les véhicules à la recherche d'éventuels clandestins.

Vendredi 31 Juillet. La traversée fut superbe !

Des fauteuils moelleux du « lounge » aux chaises longues du bord de la piscine , nous avons tout essayé.

Les 22h de traversées nous permirent de nous refaire une santé et c'est frais et dispo que nous avons débarqué vers 13h en Italie pour reprendre la route de nos montagnes..

Le voyage retour fut mené « tambour battant » et, nous étant séparé au niveau d'Alexandrie, c'est vers 22 h que « Stéric » arrivait devant le tunnel du Fréjus et « Meltem » devant celui du Mont blanc.

Comme à l'habitude , sous la pluie, une longue queue nous y attendait

Les vacances 2009 étaient bien finies !!!



Épilogue :

Nous savions que les Cyclades étaient une région très ventée en cette période de l'année.

Cependant nous eûmes beaucoup de chance d'avoir pu y boucler presque la totalité de notre projet de navigation .

Sur les 14 îles envisagées au départ, 16 ont pu être visitées dans le créneau imparti.

Nous avons pu naviguer sans trop de contraintes et dans des conditions acceptables du dimanche 12 au dimanche 26 juillet et sommes passés dans des lieux qui resteront à jamais gravés dans notre mémoire de pneubonaute ..

Certes nous n'avons pas pu voir Amorgos et son somptueux monastère ...

Qu'à cela ne tienne , cela nous donnera l'occasion d'y retourner !

Bien sûr, Je laisse le soin à mes camarades F3d et koufig de vous raconter, ailleurs, ce qui s'est passé avant et après notre navigation commune.

En Conclusion :

Ce périple qui ne présente aucune difficulté notoire (à condition de bien respecter les conditions MTO et les règles de sécurité) n'a vraiment rien d'extraordinaire dans son organisation.

Bien sûr, il est fortement conseillé pour des raisons de sécurité de partir à plusieurs bateaux, bien équipés notamment en VHF « fixes », avec une réserve d'eau et de vivres suffisante pour passer éventuellement plusieurs jours en totale autonomie.

Chaque traversée s'est effectuée avec Shorty néoprène, gilet de sauvetage capelé et Radeau de survie « à poste ».

Le Zar 61 n'a pas failli à sa réputation et, abondamment chargé, est passé partout sans problème.

Le choix du sens du circuit s'est révélé judicieux car nous avons profité un maximum des plans d'eau « sous le vent » ; si nous ne nous étions pas « embourgeoisé » à Tinos nous aurions pu, sans nul doute, continuer notre retour, certes musclé, en passant au « sud » de Tinos, d'Andros et d'Eubée...

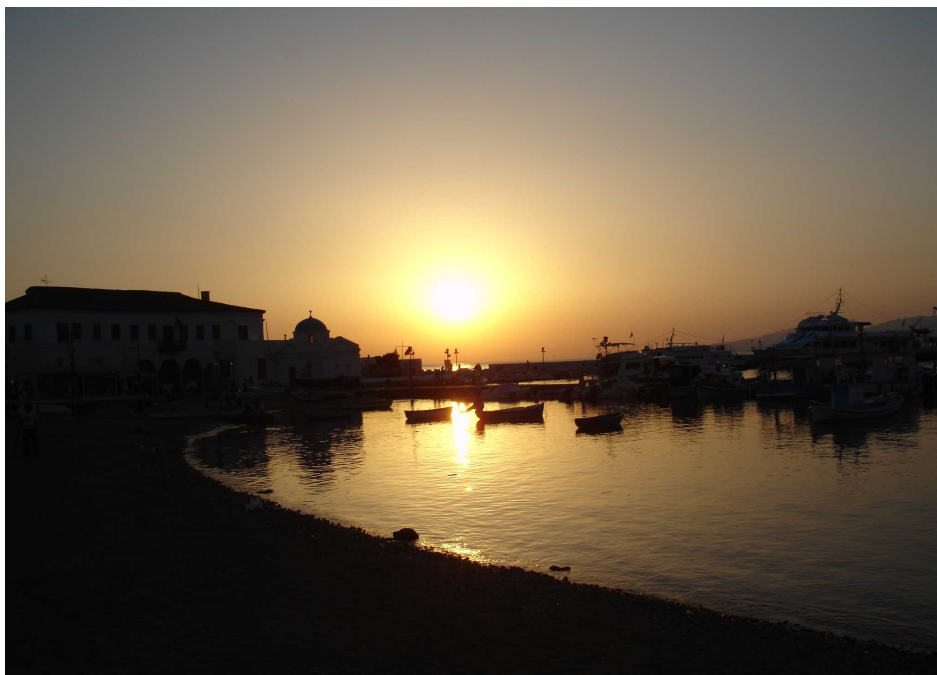
Une petite semaine de plus aurait été fort appréciable pour pallier aux épisodes « venteux » et nous aurait permis, comme nos amis, de boucler le périple.

La chaleur ambiante est largement supportable compte tenu du vent qui même modéré est omniprésent.

Les distances d'îles en îles sont raisonnables mais suffisamment longues pour donner un peu de « piquant » aux traversées.

Le ravitaillement de toute nature (vivres, eau, essence) ne pose aucun réel problème si l'on prend en compte le fait que l'on est dans un pays « méditerranéen » où le temps à « le temps ».....

Bref une magnifique randonnée aquatique d'environ 700 miles que tout passionné de la mer se devrait de faire un jour.



Coucher de soleil sur Mykonos

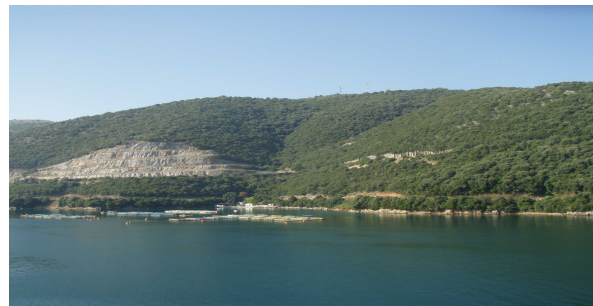
Texte : Meltem 09/09

Photos : F3d73 ; Koufig 74, Stéric 33 et Meltem 74.

Chapitre 2

RECIT DES F3D

Comme nos camarades de croisière (enfin de futur croisière) nous avons prit à Ancôna (après qqs heures de route) un ferry direction Patras via Igoumenitsa



Traversée confortable sur un Bateau en Open deck

Puis 3 heures de route entre Patras et Elefsina (route un peu spéciale ou dès que l'on roule un peu trop doucement il est de bon usage de laisser passer les véhicules voulant vous doubler en se mettant sur la bande d'arrêt d'urgence (qui sert de voie véhicules lents „Bus Poids-Lourds etc etc) On s'y fait très vite,
Après avoir mis à l'eau et préparé notre pneu pour son premier bivouac nous laissons voiture et remorque chez George (sympathique Pneubonaute Grec)

Jour 1 : Départ pour rejoindre le reste de la bande qui se trouve dans le sud sur l'île de Milos en principe il nous faudra 2 jours pour les rejoindre (si la météo veut bien se tromper de qqs heures car elle annonce des conditions plus que moyenne) „Malheureusement elle ne se trompe pas et dès la fin de journée nous nous mettons à l'abri à Collona (Kea) en attendant une accalmie

Première rencontre avec un pneu Grec (sympa)



Collona

Jour 2 les conditions ne sont pas bonnes mais pour passer sur l'île suivante et naviguer en direction du Sud à l'abri de celle-ci il n'y a que 6 milles nautique donc on tente le coup , Bien sur on s'est fait un peu secouer mais bon !!! 30/40 minutes de nav et nous voilà à l'abri sous le vent de Serifos,



Pour le bivouac du soir on décide de mettre le cap sur Chora et son petit port, bien nous en a pris puisque d'après les voileux et autres « navigateurs » (Grecs et Français) qui se trouvent dans le coin les 3 /4 jours à venir vont voir passer du force 7,,,8 donc on prend nos quartiers « d'hiver »,

3 jours plus tard

nous découvrons l'île et ses habitants et après avoir (c'est l'avantage dans ce genre de situation) fait d'innombrable rencontre Grecs Italiens Polonais et bien sur Français des « voileux » soit en



vacances soit à la retraite (3 couples de retraites Français qui vivent et naviguent depuis plusieurs années entre 8 à 9 mois de l'année entre la Turquie la Grèce les Cyclades avec chacun leurs voiliers du grand bonheur,,,,,) + de nombreux Pneuboats Grecs avec des « engins incroyablement bien préparés

Jour 6

Le vent se calme donc gaz sur le s-Ouest pour rejoindre les 3 « Mousquetaires » qui entre temps on eu plus de chance que nous et qui ont un peu navigué ,

Direction Naxos via Sifnos Antiparos, finalement leur lieu de bivouac a changé entre temps et nous les retrouvons sur Paros dans une baie magnifique bla bla apéro baignade etc etc

Jour 7,,8 (voir dans le récit de Meltem)

JE CITE MELTEM

M'étant engagé plein Nord dans des vagues impressionnantes j'apprends par un appel VHF de Stéric que notre ami F3d renonce pour l'instant »

En effet n'étant pas tenu par un horaire , par rapport à mes camarades j'ai trouve plus sage de me mettre à l'abri (abri du reste idyllique) après avoir prévenu Steric par la VhF



Bientôt rejoint par Koufig nous nous installons pour qqs jours au calme

Mais dès le deuxième jour (l'île étant bien petite) nous décidons de rejoindre Mykonos à qqs lieux de là

Vu l'état de la mer il est décidé (je fais court) de traverser en suivant ,,,,,,,,,,un petit (une petite cinquante de mètres quand même) ferry de touristes venant visiter le site de Dilos

Quand je dis en suivant c'est entre 5 et 10 mètres de ses fesses pour profiter de l'effet rouleau compresseur de vagues, que nous avons effectué la navigation en direction de l'île de Mykonos

Nous remercions le capitaine qui a bien voulu nous aider (visiblement ce n'est pas une nouveauté pour les ferrys Grecs de faire ce genre de chose !!!!!) et nous allons prendre nos marques dans la baie d'Ornos où nous avons passé **4 jours** (location quads Scooters voir du cheval pour certaines) à découvrir Mykonos sous d'autres aspects que la vie nocturne pleine de monde ,,,
Mykonos



Vu que l'équipage Koufig a un ferry à prendre nous regardons la météo 2 fois (voir plus) par jour qui enfin nous annonce une bonne fenêtre pour le vendredi matin entre 4 et 11 du mat
Vendredi départ 6 heures pour une nav de presque 100 milles nautique direction la région d'Athènes via les îles de Tinos Andros puis cap à l'ouest vers Makronissos avec une bonne mer avec force 5/6 quand même

Encore un bivouac à 2 équipages pas loin du temple de Poséidon et au pied d'un temple moderne Grec (l'ancien et le nouveau art se cotoient)

Le dimanche c'est la séparation (les uns direction Patras pour la route du retour et les autres « nous ») pour la suite des vacances en direction du Péloponnèse,



Pendant **8 jours** nous avons fait,, bivouacs en solitaire (et oh grand luxe un hôtel dans un charmant petit port) dans des lieux magiques avec encore des rencontres sympathiques,



Egina Poros Agistra Kira et surtout Idra et la région de Kolpos Idras sont des lieux à ne pas rater dans cette partie de la Grèce



Les conditions de navigations sur la suite du voyage ont été royales (maxi force 4) une eau à 29 ° , Mais bon tout à une fin et c'est la tristesse dans le cœur que nous avons rejoins ,voiture, remorque direction Patras pour prendre le chemin du retour en passant par Salamina et son port de pêcheur assez pittoresque (ambiance ,,,,,,,le début du grand Bleue)



En ce qui concerne L'OVERBOAT ,,notre « camping-car » nautique, nous a enchanté, de part :
 Son comportement ,
 Sa fiabilité ,(aucune casse, pas le moindre boulons de perdus aucune toile de déchirées ,aucun soucis de batterie aucun soucis avec le frigo bref rien de rien),
 Son espace à bord,
 Son aménagement au top ,Enfin bref que du bonheur,

