

« Léman 2010 »

By Meltem...



Pour la 6^e année consécutive nous avons envisagé d'organiser un petit rassemblement de « pneubonautes » sur notre beau Léman pendant le week-end de Pentecôte.

Prévue initialement pour réunir quelques copains, cette manifestation à vite pris une importance telle, que sa renommée a largement dépassé nos frontières Rhône-alpines .

De 12 bateaux et une trentaine de personnes en 2005 nous étions cette année 180 navigateurs embarqués sur 53 bateaux ...

L'organisation « bon enfant » des débuts est donc devenue au fil des ans, par la force des choses, quasi « professionnelle »..

Mais commençons par le commencement :

Mi décembre 2009, à la demande pressante de quelques camarades nous décidons de lancer la préparation du rassemblement 2010.

Bien sur , nous avons l'essentiel : une superbe étendue d'eau : Le Léman. Ce lac de 80 km de long sur 13 de large, avec une suite quasi ininterrompue de merveilles insoupçonnées sera cette année encore, notre terrain de jeu



Fort de l'expérience des années passées , où nous avons dû limiter les inscriptions à 80 personnes, nous nous mettons derechef à la recherche d'une grande salle qui permettra à tous les participants de pouvoir dîner ensemble, seul gage d'une ambiance garantie.



Grâce à notre ami Jean Bernard (Charluc 74) nous finissons par trouver la magnifique salle des fêtes de la commune de Messery , capable d'accueillir 180 personnes .

La deuxième condition « sine qua none » concerne « l' accueil » des bateaux : Mais pour cela nous avons la chance de posséder le port de Sciez dont les installations, alliées à la compétence et la gentillesse d'Yves, son Garde port, sont à la hauteur de nos espérances :

Ainsi 50 places sont immédiatement mises à notre disposition !

Ajoutons un grand espace de manœuvre, une large cale sympathique et un immense parking gazonné et gratuit à proximité et le problème est réglé, La fête peut commencer !!!

...



Mise à l'eau à Sciez sur Léman

C'est alors qu'en discutant avec nos amis de « Nauticstore », David me propose de s'unir à nous pour organiser ce rassemblement.

Avec le concours de « Zar Formenti » et connaissant la passion de la famille Marcarino pour tout ce qui touche au bateau, (Les rassemblements de « Théoule 2008 » et de « Carro 2009 » furent un vrai succès), la réussite de cette sortie était maintenant assurée.

nous acceptons donc immédiatement son aide et ferons désormais équipe commune...

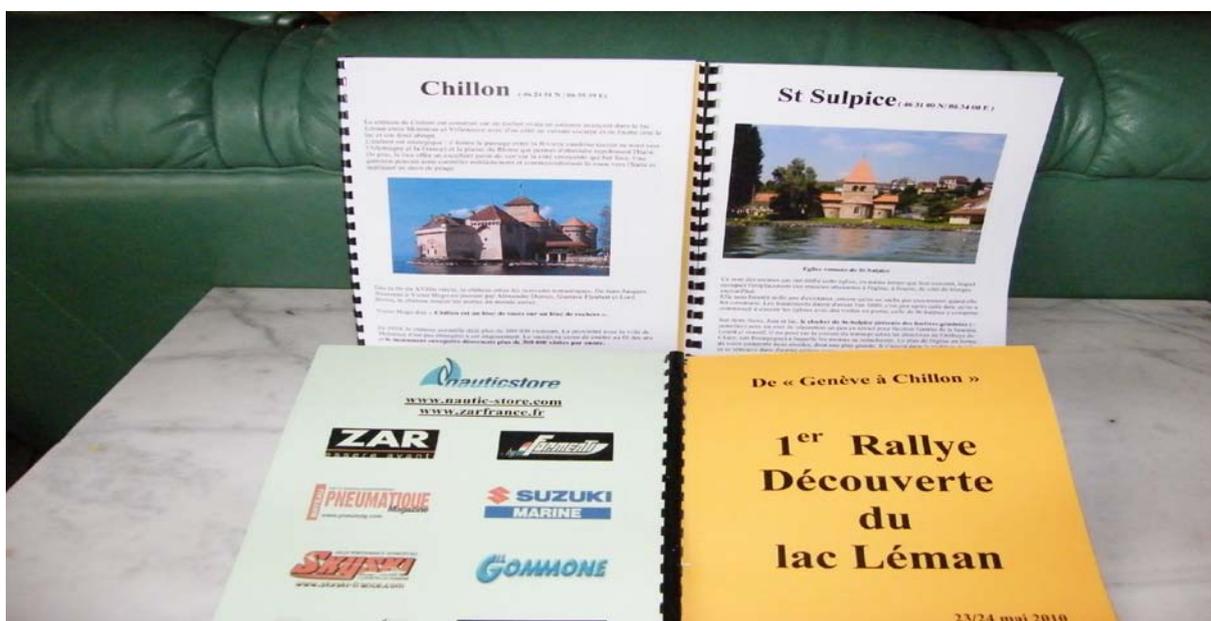
Il est ainsi décidé qu'une « Pasta party » avec une monstre tombola seront offertes le dimanche soir à l'ensemble des participants ...

Les inscriptions sont donc lancées sur notre forum...et clôturées trois jours plus tard, le plein étant fait !!!

Voulant enlever toute idée de « compétition », qui serait mal perçue sur ces rivages, nous décidons d'entrée de nous orienter vers quelque chose de plus « touristique »...

Ainsi est née l'idée d'un rallye « découverte » qui permettrait à chacun de se promener sur cet immense terrain de jeu, à son rythme avec un « carnet de route » présentant les lieux les plus typiques des rivages avoisinants .

De nombreuses et minutieuses reconnaissances nous permirent de sélectionner en cinq mois 25 sites particulièrement intéressants et de les mettre en énigmes afin de faire la joie de celles et ceux qui allait devoir les résoudre .



Le vendredi 21 mai, dès 8 h, les premiers bateaux arrivaient et la mise à l'eau devait se poursuivre toute la journée et une partie de la matinée du lendemain.

Le samedi 22 juin à 10h30 précises, l'armada de 51 semi rigides et de 2 « durs » pouvait s'élancer sous une tempête de ciel bleu .



Après avoir longé la rive Nord Ouest du Léman, dépassé Nyon et son château « phare » nous arrivons vers midi à Versoix où nous nous installons pour pique-niquer sur les pelouses du domaine de « Sans soucis ».

Grâce à l'aimable autorisation des propriétaires nous pourrons aussi disposer d'un petit « port abri » où nous rangerons sagement une grande partie de nos bateaux



Port abri du domaine de « Sans soucis »

Après l'échange de dégustation des nombreux breuvages et denrées diverses apportés de toutes part nous reprenons la route vers la rade de Genève où nous sommes accueillis et escortés par un service d'ordre rigoureux mais bienveillant.



Genève et son jet d'eau

Le défilé de tous ces semi rigides parmi les bateaux de la CGN et les « mouettes genevoises » avait quelque chose d'insolite et les genevois qui se prélassaient sur les plages en garderont certainement un grand souvenir ...



Après avoir mitraillé les lieux et profité des embruns rafraîchissants retombés de ce formidable jet d'eau, nous reprenons lentement le chemin de la sortie de la rade délimitée par deux bateaux de police gentiment mis en position ...

Libérés des contraintes de navigation, c'est avec la poignée enfin « à donf » que nous arrivons quelques minutes plus tard en face de « Bellevue » et défilons à la queue leu- leu devant l'étonnante « petite Sirène »



Quelques dizaines de kilomètres plus loin, après s'être complètement lâché, la flottille retrouvait les eaux françaises et pouvait ainsi admirer le château de Chens sur Léman ainsi que les cités médiévales de Nernier et Yvoire ...



Vers 20h, les participants se retrouvèrent pour un monstre apéro sous la grenette de la salle des fêtes de Messery.

Parmi nos hôtes de marques signalons la présence de Mr et Mme Formeti directeur de la Marque « Zar » et de Jean Marc, webmaster de « Pneuboat.Com » .

Doucement bercés par la musique de trois « Cors des alpes » invités pour l'occasion, les convives purent apprécier le « T punch » amoureuxment préparé par Colette .

A noter que malgré son réel succès personne n'en abusa.



Cors des alpes

Le repas « Savoyard » qui s'ensuivit fut unanimement apprécié et c'est le ventre lourd mais le cœur léger que tout ce petit monde se dirigea vers les bungalows pour quelques heures de sommeil bien mérité....



Pour faire une bonne « tartiflette » il faut savoir « pagayer »...

Dimanche 23 mai,

Après avoir récupéré leurs énigmes ce sont 53 équipages qui s'éparpillèrent sur le lac avec pour seul impératif de se retrouver à 12h30 au port du petit bois à Morges où un apéritif organisé par Medline.Ch leur sera servi.





Après le repas, un petit briefing du « G.O » permet aux Capitaines de continuer la découverte de Vevey, Clarens, Montreux, et autres villes de l'Est du lac. La reprise de la navigation dévoila son lot de surprises.



Tombe d'Anna de noailles (Rolle)



L'archange Gabriel (Clarens)



Les éléphants (Clarens)



Les lions (Vevey)



Charlot (Vevey)



Les Hippocampes (Montreux)

La soirée de clôture nous rassembla à nouveau autour d'une bonne coupe. Les commentaires allaient bon train et la « Pasta Party » offerte par Zar et Nauticstore se termina par une généreuse Tombola.

« Moby 96 » eu la main heureuse et remporta une annexe « Suzumar » d'une valeur de 1400€gracieusement offerte par « Suzuki Italia »

Personne ne fut en reste puisque tous les équipages inscrits partirent qui avec une glacière , qui avec une VHF, qui avec un magnifique blouson « Zar »...

Une 10^e d'heureux gagnants bénéficièrent aussi d'un abonnement aux revues « Pneumatique- Magasine » et « Il Gommone »



Remise du « gros lot » par David de « Nauticstore »

Notre ami Hinano 76 poussa même la générosité à remettre son lot aux enchères au profit de la SNSM.. Qu'il en soit remercié.

C'est donc tard en soirée que les 180 participants de ce rassemblement « Léman 2010 » s'éparpillèrent non sans avoir mis la main à la pâte en nous aidant à ranger une salle bien encombrée.

Encore un grand merci à tous les participants sans oublier nos généreux sponsors :

Nauticstore, Formenti Zar, Suzuki Italia, Pneuboat.com, Pneumatique Magazine, Il Gommonne et Skyski France....

Et ...à l'année prochaine..

« Meltem 74 »



« les photos ont été aimablement prêtées par l'ensemble des participants de ce rassemblement Pneuboat »